

# Motion till riksdagen

1988/89:T366

av Börje Hörnlund (c)

Grusvägnätet i Västerbottens län

---

Västerbotten har ett grusvägnät i form av länsvägar som omfattar hela 412 mil eller nära på halva länsvägnätet. Grusvägnätet kännetecknas av att vägarna är avstängda för tung trafik i 6–10 veckor. Under motsvarande tid är vägarna också oftast svårframkomliga för personbilstrafik.

Under senare år har förstärkning och beläggning av grusvägar i stort sett upphört inom Västerbottens län. Väganslagen har minimerats för länet. Anslagen har i stort sett förts över till vägbyggnader i koncentrationsorter.

Denna felaktiga förändring av väganslagen är utomordentligt farlig för utvecklingen av stora delar av vårt län. Dåliga vägar är en dålig grund för god utveckling.

Centern föreslår i en partimotion att återstående grusvägar (länsvägnätet) planmässigt skall förstärkas och beläggas under den kommande tioårsperioden.

Förslaget skulle innebära ett uppsving för entreprenörerna som arbetar med bygg- och vägprojekt. Förslaget skulle också skapa stor framtidstro. Förslaget skulle betyda mycket för en god näringslivsutveckling.

Med detta som bakgrund föreslås att 100 milj. kr. avsätts för förstärkning och beläggning av grusvägar i Västerbottens län för budgetåret 1989/90.

## Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs att riksdagen beslutar att 100 milj. kr. skall anslås för förstärkning och beläggning av grusvägar i Västerbottens län.

Stockholm den 23 januari 1989

*Börje Hörnlund (c)*