

Nr 853

av herr Mattsson i Skee m. fl.
om företräde i vissa fall för kommun till tillstånd för personbefordran i linjetrafik.

Enligt förordningen om yrkesmässig trafik erfordras tillstånd för personbefordran i linjetrafik. Genom tillståndsgivningen har man bl. a. velat uppnå att trafikutövaren skall kunna planera sin verksamhet på längre sikt.

De senare årens kostnadsutveckling och minskande resandeunderlag har medfört att kommunerna i snabbt stigande omfattning tvingats ta det ekonomiska ansvaret för att upprätthålla kollektivtrafik – framför allt i glesbygdsområden – genom att utbetala bidrag till de trafikföretag som upprätthåller linjetrafiken.

Systemet med tillståndsgivning kan ha sitt berättigande under sådana förhållanden att företagen svarar för en tillfredsställande trafik och att denna finansieras med biljettinkomster. I den situationen att bidrag erfordras t. ex. från kommunen kommer tillståndsinnehavet i en annan situation. Det är då mer berättigat att den part som är den yttersta ekonomiska garanten får möjlighet att organisera trafiken på det sätt som den finner bäst. Under nuvarande förhållanden sitter kommunerna i en svag förhandlingssituation gentemot trafikföretagen. Förordningen borde därför ändras på sådant sätt att tillståndet till en viss linje upphör när ett trafikföretag begär bidrag från kommunen. Tillståndet bör då övergå till kommunen, som därefter kan organisera trafikförsörjningen på det sätt dess trafikförsörjningsplan anger och upphandla tjänsterna hos trafikföretagen.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen anhåller om sådan ändring av förordningen om tillstånd till linjetrafik att tillstånd, beviljat till trafikföretag, övergår till kommun om företaget begär och erhåller bidrag för att trafikera den sträcka som avses med tillståndet.

Stockholm den 24 januari 1975

KJELL A. MATTSSON (c)

i Skee

SVEN ERIC ÅKERFELDT (c)

MÄRTA FREDRIKSON (c)

LENNART MATTSSON (c)

i Lane-Herrestad