

Motion till riksdagen

1988/89:T621

av Berith Eriksson och Viola Claesson (både vpk)

Upprustning av vissa sjöleder i Mälaren

Den moderna trafikapparatus inverkan på miljön har de senaste åren kommit att uppmärksammas alltmer. Det gäller framför allt vägtransporterna, där allt tyngre transporter, allt större och längre fordon och allt större nedsmutsning från dieselmotorerna blivit ett av vår tids värsta miljöproblem. Därutöver orsakar landsvägstrafiken omkring 800 dödsfall per år och mångdubbelt flera svårt skadade.

I den trafikdebatt som nu förs har framför allt hotet av en utarmning inom det svenska järnvägsnätet uppmärksammas. Tung transport på väg favoriseras på den spårbundna trafikens bekostnad. Det är viktigt att framhålla järnvägstransporternas överlägsenhet när det gäller kostnader för samhället, mindre miljöpåverkan och mindre trafikoffert. Men jämsides med detta bör också den inrikes sjöfartens fördelar i dessa avseenden framhållas. En upprustning och utbyggnad av de inre vattenvägarna är ett realistiskt och ekonomiskt lönsamt alternativ till andra trafikinvesteringar. Miljöpåverkan är ringa och kan med skärpta bestämmelser och ny teknik minskas ytterligare. Sverige har geografiskt stora möjligheter att utveckla kustsjöfart, insjö- och kanaltrafik. Transportkapaciteten till sjöss även med de mindre fartyg som det här är fråga om, är kvantitetsmässigt helt överlägsen landtrafik. Ett enda fartyg med en lastkapacitet på 800–1 000 ton kan ersätta 40–50 20-tons lastbilar eller 20–25 järnvägsvagnar.

Flera kustkommuner har på nytt börjat intressera sig för de möjligheter som kustsjöfarten kan erbjuda. Det finns också all anledning att återigen aktualisera frågan om upprustning av sjöfartsleder i anslutning till våra större insjöar. Mälarenregionen är här av stort intresse. På Mälaren finns redan en omfattande sjötrafik och den utgör en sjöfartsled med stor betydelse. Den upprustning av sjöleden in i Mälaren som genomfördes i slutet av sjuttioalet har medfört att sjötrafiken ökat i betydelse.

Erfarenheterna av de gångna tio åren är goda och de ovannämnda miljöaspekterna gör att det finns all anledning att undersöka möjligheterna för en utvidgning av sjötrafiken på Mälaren.

Mälarenhamnarna i Uppsala län, i Uppsala, Enköping och Håbo kommuner har ingen anslutning till Mälarenleden. Alla tre kommunerna berörs emellertid kraftigt av den expansion som pågår i regionen och det vore en framtida satsning av stor betydelse om de på nytt kunde nås av de mindre fartyg som är aktuella i sammanhanget. Det är i första hand hamnen vid Kalmar i Håbo kommun som kan vara av intresse, men på sikt också hamnarna i Enköping och Uppsala. En undersökning av olika möjligheter, kostnader och beräk-

ningar av transportbehovet i regionen i framtiden bör genomföras. Vi står inför stora omläggningar av trafikapparaten om vi vill rädda vår miljö för framtiden. Miljardinvesteringar i stora motorvägsbyggen erbjuder ingen lösning på problemen. En upprustning av sjöleder i likhet med vad som föreslagits ovan, är däremot en framtidssatsning som ger både god ekonomi och bättre miljö.

Mot. 1988/89
T621

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär en utredning om upprustning av sjölederna till hamnarna i Uppsala, Enköping och Håbo.

Stockholm den 25 januari 1989

Berith Eriksson (vpk)

Viola Claesson (vpk)