

Motion till riksdagen 2025/26:3134

av **Lars Beckman (M)**

Riskerna med uppkopplade fordon

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att utvärdera säkerheten i fråga om uppkopplade bilar och de konsekvenser som det kan medföra och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Idag är många fordon uppkopplade mot internet och många fordon är också utrustade med kameror m.m. Tidningen Kvartal skriver om den situation som kan uppstå när bilar är uppkopplade mot Kina:

Säpo pekar numera regelbundet ut Kina som ett av de största hoten mot Sverige, men det finns ett område där det verkar råda mer tystnad.

Är kinesiska uppkopplade bilar ett säkerhetsproblem? En bra regel är att man inte ska titta på vad Kommunistpartiets ledare säger till utlänningar utan på vad de gör. Det gäller även bolagen, oavsett nationalitet. Kina förbjöd först Tesla och andra utländska elbilar från att köra in i säkerhetsmässigt känsliga områden, sådana kan vara stora och godtyckligt definierade. Därefter lättade Peking på reglerna. Men det var först efter att Tesla byggt ett lokalt datacenter och myndigheterna hade säkrat kontroll – under tiden hade de sett till att Tesla aldrig kommer att kunna bli marknadsdominerande i Kina.

Riskerna med elbilar och andra typer av uppkopplade fordon kan sammanfattas som sabotage och spionage (det går att ta över bilarna eller spionera med dem) samt hot mot vår ekonomiska säkerhet (Europa blir beroende av Kina och den livsviktiga bilindustrin krisar).

Frågan som Kvartal belyser liksom många med stort intresse för Sveriges säkerhet har flaggat för kräver naturligtvis att våra myndigheter i Sverige och EU är vaksamma.

En uppkopplad bil kan vara en god källa för spionage och skada Sverige allvarligt vid en säkerhetskris. Främmande makt skulle kunna stänga av fordonen exempelvis via fjärrstyrning och på andra sätt använda informationen i fordonen på ett för Sverige negativt sätt.

Lars Beckman (M)