

## Motion

1980/81:1760

av Bertil Jonasson  
om miljöeffekterna av spårbunden trafik

1979 års trafikpolitiska beslut i riksdagen innebär att en samhällsekonomisk grundsyn skall vara vägledande för beslut inom det trafikpolitiska området. I en samhällsekonomisk kalkyl måste bl. a. följande faktorer beaktas:

- kostnader för vägnät, järnvägar, hamnar, flygplatser etc.,
- trafikövervakning,
- trafikföretagens kostnader,
- trafikolyckor,
- restider,
- miljöstörningar.

Vid jämförelser mellan olika trafikslag måste åtminstone samtliga ovanstående faktorer beaktas.

Under 1970-talet genomfördes särskilda undersökningar avseende buller från motorfordon på vägar (SOU 1974:60 och 61), flygplan (SOU 1975:56) och fritidsbåtar (SOU 1976:21). Buller från spårbunden trafik har ej utretts.

Genom att underlag avseende järnvägsbuller saknas är det f. n. omöjligt att göra en korrekt samhällsekonomisk värdering av de effekter som i Sverige föreslagna s. k. snabbtåg skulle ha på miljön, såsom ökat buller, ökade skakningar m. m.

Buller från spårbunden trafik måste snarast utredas för att möjliggöra riktiga samhällsekonomiska bedömningar och avvägningar mellan olika trafikslag. Bl. a. när det gäller avvägning mellan flyg och spårbunden trafik vore en sådan utredning av värde.

Med ovanstående som bakgrund hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att en utredning som skall undersöka buller och andra miljöeffekter från spårbunden trafik måtte tillsättas.

Stockholm den 27 januari 1981

BERTIL JONASSON (c)