

## Nr 1535

av herr Hyltander

i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 140  
angående konjunkturstimulerande åtgärder.

Bland åtgärder för att stimulera konjunkturen i nuvarande läge vore en upprustning av Göta kanal och en utbyggnad av dess västgötadel ett lämpligt objekt, som direkt och indirekt skapar sysselsättning inom många områden.

Då arbetet spänner över en relativt lång tidsperiod är det lämpligt med utförande i etapper.

För att igångsättning vid behov skall kunna ske med kort varsel krävs färdig projektering och planering av arbetet, och även projekteringsarbetet ger sysselsättning åt många som behöver arbete. I sjöfartsverkets skrivelse av den 26 augusti 1971 som svar på Kungl. Maj:ts brev av den 20 mars 1970 tas upp som alt. I en utbyggnad av Göta kanals västgötadel till paragrafbåtsstandard och som alt. II en upprustning av hela kanalen med förord att det senare alternativet genomföres.

I motionerna 1968: II: 436 samt 1969: II: 1228 och 1969: II: 1239 redogörs för de transportmässiga och andra fördelar som en upprustning av Göta kanal och utbyggnad av västgötadelen skulle medföra.

I anledning av Kungl. Maj:ts proposition 1971: 140 och i anslutning till ovannämnda motioner och skrivelse från sjöfartsverket hemställer jag

att riksdagen måtte besluta

att uppdraga åt Kungl. Maj:t att snarast låta projektera för upprustningsarbete av Göta kanal och utbyggnad av dess västgötadel, samt

att ställa erforderliga medel till förfogande.

Stockholm den 16 november 1971

GUNNAR HYLTANDER (fp)