

Motion till riksdagen

1988/89:T532

av Barbro Andersson m. fl. (s)

Järnvägsförbindelserna till och från Hargshamn

Den nya färjelinjen mellan Hargshamn i Sverige och Nystad i Finland har nu definitivt startat.

Bakom hamnprojektet i Hargshamn kan följande motiv nämnas:

- Den *industriella integrationen* mellan finsk och svensk basindustri ökar. För att samarbetet skall bli effektivt behövs en stark godslänk mellan länderna. Den kortaste, mest ekonomiska och störningsfria länken har nu skapats mellan Nystad och Hargshamn.
- *Miljöskälen* är det kanske tyngsta motivet. Sjövägen till Hargshamn är inte så lång och medför ganska liten miljöpåverkan i skärgården. Landtransporterna blir något längre men avlastar Stockholmsregionen. Där passerar närmare 200 000 långtradare per år genom våra tätast trafikerade genomfartsleder, och där bor många människor som störs av avgaser och buller.
- *Transportekonomiskt* skulle drygt 1 miljon ton gods per år kunna läggas över på den nya linjen, huvudsakligen från Stockholm, vilket medför lägre kostnader. I samhällsekonomiska termer innebär detta stora fördelar.
- *Regionalpolitiskt* skapas jobb där de bäst behövs. Den norra delen av Uppsala län har under en lång följd av år haft problem på arbetsmarknaden. Många arbetstillfällen har försvunnit under senare år. Vi tvingas nu konstatera att Dannemora gruvor skall läggas ner om några år. Det är av stort intresse för länet och har stor regional betydelse för utvecklingen av regionen att en förbättring av järnvägsförbindelserna till och från Hargshamn kommer till stånd.

Detta kan ske genom att järnvägen klassas om och införs i stomnätet, eftersom Hargshamn numera är en transportväg av nationell betydelse med gränsöverskridande trafik. Att en förbättring av förbindelserna kommer till stånd kan ha en avgörande betydelse för att fullgöra de investeringar som gjorts i hamnanläggningen.

Vidare hemställer vi om att det i banverkets och vägverkets investeringsplaner tas upp de medel som behövs för att rusta upp väg- och järnvägsförbindelserna till och från Hargshamn.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att järnvägen till och från Hargshamn införs i stomnätet,

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att synpunkterna på medelstilldelning skall beaktas i den kommande investeringsplaneringen.

Mot. 1988/89
T532

Stockholm den 24 januari 1989

Barbro Andersson (s)

Gunnar Thollander (s)

Arne Gadd (s)

Ingrid Andersson (s)

Gustav Persson (s)