

Motion till riksdagen 2011/12:C375

av Kurt Kvarnström och Peter Hultqvist (S)

Personskadereglering

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om personskadereglering.

Motivering

Varje år skadas cirka 35 000 personer i trafiken och cirka 11 000 personer inom vården. Ett mycket stort antal personer skadas också genom brottsliga handlingar, halkolyckor, olyckfallshändelser, arbetsskador m.m. Ofta skall ersättning för dessa personskador betalas av ett Försäkringsbolag eller skadevållaren utifrån bestämmelserna i skadeståndslagen.

Genom åren har stora försämringar tillkommit och det föreligger en mycket stor rättsosäkerhet för ovanstående personer med dagens system.

Försäkringsbolagen har en total kontroll av varje steg i skaderegleringen.

De som sammanställt skriften Gradering av medicinsk invaliditet, som ligger till grund för invaliditetsbedömningarna, är knutna till försäkringsbranschen.

Personskadekommittén består av medlemmar från Länsförsäkringar, If, Trygg-Hansa, Folksam, Dina Försäkringar, Försäkringsförbundet och Trafikförsäkringsföreningen. Ovanstående personer arbetar fram de cirkulär som försäkringsbolagen tillämpar i samband med skaderegleringen.

Det är försäkringsläkarna som gör de medicinska bedömningarna angående invaliditetsgrad och samband.

Trafikskadenämnden är sammansatt av jurister (ordförande och vice ordförande), lekmannarepresentanter från olika fackliga organisationer och företrädare för försäkringsbolagen. Ordförande eller vice ordförandes medverkan gör att många luras att tro att det är rättvisa bedömningar. Trafikskadenämnden är enligt vår uppfattning ett organ för försäkringsbolagen men inte för de skadade.

Fel! Okänt namn på

Av SOU 2008:117 framgår det att den försäkrade alltid ska delges den medicinska rådgivarens yttrande och det medicinska underlag som legat till grund för bedömningen. I yttrandet ska det finnas uppgifter om vilka handlingar som legat till grund för bedömningen. Det ovanstående stämmer inte överens med verkligheten, inte ens för Trafikskadenämndens medicinska rådgivare. De skadelidande vet inte vilka handlingar som skickats till den medicinska rådgivaren för bedömning. Dessutom har det framkommit att försäkringsbolagen undanhåller medicinska intyg till bedömningen av sina egna medicinska rådgivare.

Vi tycker inte att skaderegleringsförfarandet bör styras av försäkringsbolagen.

Vi anser att en översyn bör ske av skaderegleringsförfarandet så att även de skadade och deras anhöriga tillåts medverka i processen. Som den fungerar idag är det ovärdigt och kränkande för de skadade.

Stockholm den 5 oktober 2011

Kurt Kvarnström (S)

Peter Hultqvist (S)