Svar på fråga 2023/24:296 av Niels Paarup-Petersen (C)  
Ett biljettsystem i Öresundsregionen

Niels Paarup-Petersen har frågat mig hur jag tänker agera för att säkra att Skånes och Sveriges invånare kan köpa biljetter till hela resan på transparenta och enkla sätt.

Ansvaret för den lokala och regionala kollektivtrafiken fördelas på de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och ansvaret omfattar även tillgången till biljettsystem. Kollektivtrafik inom alla trafikslag bedrivs därutöver också av kommersiella aktörer och i detta fall ansvarar dessa för sin försäljning av biljetter.

Det finns flera exempel på väl fungerade samarbeten mellan regionerna för att underlätta för resande över regiongränser och inte minst Region Skåne och Skånetrafiken ingår i ett väl fungerande samarbete inom Öresundsregionen som även inkluderar danska DSB för den omfattande Öresundstågstrafiken.

Skånetrafiken har också under många år haft ett biljettsamarbete med det rederi som trafikerar Helsingborg–Helsingör, men detta avtal har nu sagts upp på initiativ från det kommersiella rederiet. Från årsskiftet kommer det därmed inte längre vara möjligt att köpa biljett till Öresundslinjens färjor genom Skånetrafiken. Resenärerna i färjetrafiken hänvisas i stället till de försäljningskanaler som rederiet erbjuder.

Även om uppsägningen av avtalet kan uppfattas innebära en försämring för vissa bör principen för liknande samarbeten vara att de ska bygga på en ömsesidig accept. Som beskrivits ovan är ansvaret så fördelat att det är de regionala kollektivtrafikmyndigheterna som har ansvar för tillgången till biljettsystem. Det ankommer därmed inte på regeringen eller ett enskilt statsråd att styra den regionala myndighetens arbete.

Stockholm den 5 december 2023

Andreas Carlson