SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1529

av Jacob Risberg (MP)

Slopad elskatt för elbussar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över att sätta elskatten för elbussar på samma nivå som för spårbunden kollektivtrafik och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Eldrivna fordon har många fördelar – de är tysta, energieffektiva och utsläppsfria. Förutom lägre kostnad för drivmedel är också kostnaderna för service och underhåll av elfordon lägre än för konventionella fordon. En övergång till eldrivna bussar innebär alltså stora fördelar i form av förbättrad luftkvalitet och minskad klimatpåverkan. Men medan spårvagnstrafik och tunnelbana är befriade från elskatt tvingas elbussar betala per kilowattimme, trots att kollektivtrafiken är ett sammanhållet system och resenärerna frekvent byter mellan spårbunden trafik och busstrafik.

I Sverige var 2 336 bussar eldrivna vid utgången av 2025, medan antalet dieseldrivna bussar (inbegripet biodieselbussar) uppgick till 9 809 och antalet biogasbussar till 2 220. Elektrifieringen i bussektorn går snabbt men utvecklingen framåt är inte självklar. Att fler reser tillsammans är i sig positivt för omställningen. Samtidigt behövs incitament och styrmedel som tydligt pekar ut vägen när busstrafiken fortsatt ska elektrifieras. Elskatten för bussar måste sättas på samma nivå som för spårbunden trafik för att fortsätta stimulera busstrafikens omställning. En sådan ändring är förenlig med gällande

regelverk inom EU och i Sverige och är en viktig åtgärd för att driva på bussbranschens möjlighet att bidra till den gröna omställningen.

Jacob Risberg (MP)