

## INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2026-03-25  
Besvaras senast  
2026-04-15

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

### 2025/26:410 Framtiden för Västerdalsbanan

Uppgifter i medier visar att tågtrafiken på Västerdalsbanan nu i stort sett upphör. Redan i april stoppas stora delar av godstrafiken, och transporter flyttas över från järnväg till lastbil.

Bakgrunden är inte bristande efterfrågan utan ett ålderdomligt signalsystem och bristande underhåll som gör trafiken dyr och svår att bedriva. Samtidigt uppger Trafikverket att ett nytt system tidigast kan vara på plats omkring 2030.

Detta innebär i praktiken att staten accepterar att en fungerande järnväg slås ut under flera år – med ökade utsläpp, fler tunga transporter på vägarna och försämrade förutsättningar för näringslivet i Västerdalarna.

Det handlar inte bara om att dagens trafik omöjliggörs. Trafikverkets bristande resurser riskerar också att omöjliggöra framtida satsningar på infrastruktur i västra Dalarna.

Detta väcker frågor om statens ansvar för att upprätthålla grundläggande infrastruktur i hela landet.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Avser ministern att vidta åtgärder för att säkerställa att trafiken på Västerdalsbanan kan upprätthållas i väntan på ett nytt signalsystem?
2. Hur avser ministern att förhindra att liknande situationer uppstår, där bristande underhåll leder till att regional järnväg i praktiken avvecklas?

.....

Lars Isacson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann