



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 4.5.2023
COM(2023) 189 final

ANNEX

BILAGA

till

**Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV
om ändring av direktiv 1999/62/EG, rådets direktiv 1999/37/EG och direktiv (EU)
2019/520 vad gäller koldioxidutsläppsklassen för tunga fordon med släpfordon**

BILAGA

”BILAGA VIII

KRITERIER FÖR KLASSIFICERING AV SLÄPFORDON

I denna bilaga anges de differentieringskriterier enligt vilka koldioxidutsläppsklasser för fordonskombinationer ska differentieras i enlighet med artikel 7gc.

Typ av släpfordon	Effektivitetsförhållanden		Motorfordonets koldioxidutsläppsklass i enlighet med artikel 7ga utan beaktande av släpfordonets effekt	Koldioxidutsläppsklass som tilldelas fordonskombinationen med beaktande av släpfordonets effekt	Släpfordonsklass
	Mindre än	Inte mindre än			
Påhängsvagn	ST1	ST2	1	2	1
			2	3	
Släpfordon, annat än påhängsvagn	T1	T2	1	2	
			2	3	
Påhängsvagn	ST2	ST3	1 eller 2	3	2
Släpfordon, annat än påhängsvagn	T2	T3			
Påhängsvagn	ST3	ST4	1 eller 2 eller 3	4	3
Släpfordon, annat än påhängsvagn	T3	T4			

¹ Ett släpfordons effektivitetsförhållande anges enligt följande:

1) För icke-volymanpassade släpfordon: *effektivitetsförhållande – ton-kilometer*, om detta anges i punkt 49.11.2 i intyget om överensstämmelse som definieras i tillägget till bilaga VIII till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683^{*1} eller i punkt 49.11.2 i intyget om enskilt fordonsgodkännande som definieras i tillägg 1 till bilaga III till den förordningen.

2) För volymanpassade släpfordon: *effektivitetsförhållande – m³-kilometer*, om detta anges i punkt 49.11.3 i intyget om överensstämmelse avseende fordon som definieras i tillägget till bilaga VIII till

kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683 eller i punkt 49.11.3 i intyget om enskilt fordonsgodkännande som definieras i tillägg 1 till bilaga III till den förordningen.

Fordonets volymanpassning anges i punkt 49.10 i intyget om överensstämmelse som definieras i tillägget till bilaga VIII till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683 eller i punkt 49.10 i intyget om enskilt fordonsgodkännande som definieras i tillägg 1 till bilaga III till den förordningen.

^{*1} Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683 av den 15 april 2020 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller de administrativa kraven för godkännande och marknadskontroll av motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 163, 26.5.2020, s. 1).

”