

## Trafikutskottets betänkande

1983/84:28

om ändring av avtal mellan staten och Svensk Interkontinental Lufttrafik AB (prop. 1983/84:147)

I proposition 1983/84:147 föreslår regeringen (kommunikationsdepartementet) riksdagen att bemyndiga regeringen att godkänna ett till regeringsprotokollet fogat avtal mellan staten och Svensk Interkontinental Lufttrafik AB.

### Utskottet

I propositionen föreslås att riksdagen bemyndigar regeringen att godkänna ett den 30 november 1983 träffat avtal mellan staten och Svensk Interkontinental Lufttrafik Aktiebolag (SILA) om ändring av parternas avtal den 5 maj 1948. Avtalsändringen innebär huvudsakligen att statlig inlösen av SILA:s aktier i Aktiebolaget Aerotransport (ABA) kan påkallas tidigast den 31 mars år 2000 och avse aktierna till deras värde den 30 september samma år.

Föredragande departementschefen framhåller i anslutning härtill att det etablerade samarbetet mellan staten och SILA har varit mycket värdefullt för luftfartens utveckling i landet. Det förklaras också vara ett gemensamt intresse från båda parter sida att detta samarbete fortsätter och förstärks.

Utskottet, som delar denna uppfattning, tillstyrker i enlighet härmed propositionens förslag samt hemställer

att riksdagen bemyndigar regeringen att godkänna det till propositionen fogade avtalet mellan staten och Svensk Interkontinental Lufttrafik AB (bilaga).

Stockholm den 3 maj 1984

På trafikutskottets vägnar

ROLF CLARKSON

*Närvarande:* Rolf Clarkson (m), Birger Rosqvist (s), Rune Torwald (c), Olle Östrand (s), Sven-Gösta Signell (s), Rune Johansson (s), Per Stenmarck (m), Margit Sandéhn (s), Sten-Ove Sundström (s), Görel Bohlin (m), Olle Grahn (fp), Sven Henricsson (vpk), Göran Riegnell (m), Anna Wohlin-Andersson (c) och Lisbet Calner (s).

*Bilaga***AVTAL**

I det mellan staten och SILA den 5 maj 1948 träffade avtalet skall § 4 fr. o. m. den 30 november 1983 ha följande lydelse.

**§ 4**

Aktieinlösen enligt § 2 eller 3 i avtalet får begäras tidigast den 31 mars 2000 och skall avse aktierna till deras värde den 30 september samma år.

Vid inlösen skall aktiernas värde bestämmas vid värdering, som verkställs av fem värderingsmän. Två av dessa utses av regeringen och två av bolagsstämman med ägare av B-aktier. De sålunda utsedda skall tillkalla den femte värderingsmannen, som tillika skall vara värderingsnämndens ordförande. Vinnes ej enighet om valet av ordförande, skall denne utses av länsstyrelsen i Stockholms län.

Samtliga värderingsmän skall delta i avgörandet av värderingsfrågan. Vid omröstning i denna fråga skall vad som stadgas i 16 kap. 3 § och 4 § rättegångsbalken äga motsvarande tillämpning.

Värderingsförfarandet skall påbörjas snarast efter den 30 september 2000 och slutföras inom ett år från nämnda dag.

Vid värderingen skall skäligen hänsyn tas jämväl till värdet av befintliga eller förberedda linjer och liknande tillgångar samt till bolagets framtidsutsikter.

Kostnaderna för värderingsnämnden skall betalas av parterna med hälften vardera.

Likvid för inlöst aktie skall ske senast en månad efter det värderingsutlåtandet tillställts staten. På inlösenbeloppet skall staten erlägga ränta efter en räntesats som med 1% överstiger gällande diskonto fr. o. m. den 30 september 2000 till dagen för likvid.

Detta avtal är slutet under förbehåll om godkännande av regeringen och bolagsstämman i SILA.

Avtalet är upprättat i två exemplar, av vilka parterna tagit var sitt.

Stockholm den 30 november 1983

För Svenska staten

Svensk Interkontinental  
Lufttrafik Aktiebolag

Curt Boström

Curt Nicolin

Monica Sundström

Per A. Norlin