

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-02-07
Besvaras senast
2025-02-19 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:768 Ändring av beslutade vägplaner

I dagens Sverige kan det bli dyrt med byråkrati. Ett tydligt exempel är situationen i Falu kommun. Kommunen ska bygga en ny skola i Sundborn. Kopplat till det bygget är det så att Trafikverket har stöd i nationell och regional plan att bygga en ny gång- och cykelväg.

I arbetet med vägplan för projektet har emellertid de busshållplatser utefter vägen som finns i detaljplanen för området trillat mellan stolarna. Läget är sålunda att Falun nu alltså har en vägplan som inte stämmer överens med gällande detaljplan.

Detta låter som något som borde vara enkelt att lösa. Fördelarna med att bygga hållplatserna där kommunen vill är många. Man slipper åka in och vända vid en parkering/återvinningsplats, och dessutom förbättras trafiksäkerheten, arbetsmiljön för chaufförer samt effektiviteten i linjetrafiken.

Falu kommun menar att det inte är en stor sak att nu få med busshållplatserna i vägplanen. En ändring borde alltså vara möjlig.

Trafikverket har i omgångar nekat ändringen för busshållplatser. Först var Trafikverkets besked att en beslutad vägplan som inte är genomförd inte kan ändras. Om vägplanen är genomförd kan mindre ändringar göras, men man kan inte göra ändringar inom ramen för en ännu ej genomförd vägplan. Trafikverket menade att det krävs en lagändring för detta.

När vi fick svar att det inte krävdes någon lagändring här i riksdagen meddelade vi Trafikverket det. Då kom en ny tolkning med utgångspunkt i väglagen.

Konsekvenserna av Trafikverkets syn på vägplaner blir ökade kostnader med mångmiljonbelopp för skattebetalarna, för det kommer att bli busshållplatser. Det blir dock både dyrare och krångligare att bygga dem när vägplanen redan är genomförd. Trafikverket stöder sig på 20 § väglagen, lag (2012:439): ”När en väg byggs får endast oväsentliga avvikelser göras från vägplanen. Om en sådan avvikelse görs i fråga om den mark eller det utrymme som enligt planen ska tas i anspråk för vägen, ska det omedelbart antecknas i ett tillägg till planen.”

Trafikverket menar att busshållplatserna inte är oväsentliga.

Med anledning av det som anförts ovan vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Kommer statsrådet och regeringen att ta något initiativ till att förtydliga ”oväsentliga” i 20 § väglagen så att det kan bli möjligt att bygga busshållplatser i Falu kommun?

.....

Lars Isacson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck