

Motion

1983/84: 1780

Pär Granstedt m. fl.

Utbyggnaden av järnvägsspåren söder om Flemingsbergs station

I proposition 1983/84: 54 om lokaltågen i Storstockholm anges en fortsatt utbyggnad av järnvägsspåren söder om Flemingsberg. Spåren skulle av trafikala skäl dras över Grödinge till Järna för att där ansluta till stambanan. Stockholms läns landsting har i avtalet med SJ förbundit sig att svara för 200 milj. kr. av de totalt 1 330 milj. kr. banan har kostnadsberäknats till, inkl. ränta under byggnadstiden. Enligt propositionen beräknas spårutbyggnaden Flemingsberg–Järna vara avslutad 1992.

Propositionen innehåller inga närmare motiv för eller detaljer om den föreslagna utbyggnaden. Huvudskälen är dock att avståndet till Malmö resp. Göteborg kortas något i jämförelse med nuvarande över Södertälje S och att pendeltågen vid uppehållen på stationerna söder om Flemingsbergs station hindrar fjärrtågens framkomlighet.

Som centern framhållit i motion med anledning av den nämnda propositionen kan problemen med framkomligheten på stambanan mellan Flemingsberg och Södertälje S lösas utan att nya spår läggs över mycket miljö känsliga områden i Grödinge.

Enligt nuvarande planer kommer den nu påbörjade utbyggnaden av två nya spår från Älvsjö inte att stanna i Flemingsberg. Av olika skäl kommer dessa spår att byggas till ett läge förbi Tullinge station. Alltså kan fjärrtåg passera fastän lokaltåg gör uppehåll vid Tullinge station. Samma möjlighet finns i dag vid Tumba station. Då återstår Rönninge och Östertälje stationer. En ombyggnad vid dessa, så att fjärrtågen kan passera lokaltågen även där, skulle medföra att fjärrtågen kan framföras från Stockholm S till Södertälje S utan hinder av lokaltågen.

En sådan lösning kan genomföras till bråkdelen av den kostnad som två nya spår genom Grödinge skulle medföra och utan de miljökonflikter som då skulle uppkomma. Den infrastruktur som redan finns i Södertälje kan också utnyttjas bättre med en sådan lösning.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att det alternativ till utbyggnaden av Grödingebanan som redovisas i motionen blir föremål för närmare utredning.

Stockholm den 24 januari 1984

PÄR GRANSTEDT (c)

KARIN SÖDER (c)

ELIS ANDERSSON (c)