

Motion till riksdagen 2005/06:N427

av **Ulrik Lindgren (kd)**

Produktion av biodrivmedel

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om inlandets möjligheter avseende produktion av etanol baserad på skogsråvara.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om en pilotanläggning för etanoltillverkning i Orsa.

Motivering

Det svenska skogrika inlandet kan få en ledande roll i transportsystemets omställning till förnyelsebara drivmedel. Det är nu alldeles tydligt att etanol får allt större betydelse i transportsektorns omställning bort från fossila bränslen. Det är lämpligt att introducera i dagens fordonsflottor och i morgondagens, samtidigt som det även passar det nya transportsystem, baserat på bränsleceller, som vi nu ser växa fram. Denna systemomställning innefattar en kedja av länkar från råvara, produktion och distribution.

Sedan flera år tillbaka presenterade Dalaetanol AB för regeringen ett projekt för etanoltillverkning i Orsa i norra Dalarna. Ansökan innebar en så kallad pilotanläggning baserad på produktion av etanol ur skogsråvara. I det läget var tiden inte mogen att inleda de stora investeringar det handlade om. Dagens verklighet är en annan.

Allt tyder på att dessa planer nu är mogna att återuppta. Senare års vidareutveckling av kvalificerade biobränsleprodukter inom pågående utvecklingsprojekt inom Siljansregionen och Region Dalarna, visar på bred kunskap inom området.

De viktiga grundförutsättningarna i form av skogsbaserad råvara, befintlig kompletterbar träindustri och transportmöjligheter, bland annat på Inlandsbanan, finns redan på plats.

Placeringen i den del av inlandet där arbetslöshetssituationen och utarmningen av landsbygden är som störst borde, tillsammans med god tillgång till råvara, vara fullgoda incitament för sådan strategisk placering. Strategiska

Fel! Okänt namn på

placeringar finns naturligtvis på flera håll i inlandet, och det tidigare presenterade exemplet Orsa skulle inledningsvis kunna utgöra en pilotanläggning. Då tillgången på etanol sannolikt kommer att öka dramatiskt finns, inom en nära framtid, behov av fler anläggningar. Exemplet Orsa kan då ges vidare spridning i inlandet.

Stockholm den 30 september 2005

Ulrik Lindgren (kd)