Motion till riksdagen 1986/87:T355

Stina Gustavsson (c)

Anslag till upprustning av vägar i Kronobergs län

Den som reser genom Kronobergs län skall finna att skogen utgör ett dominerande inslag i landskapsbilden. Den som flyger över länet skall finna samma sak. Däremot tycks inte regeringen ha upptäckt att Kronobergs län är ett skogslän. På annat sätt kan man inte tolka det förslag till vad som menas med skogslän i budgetproposition 1986/87:100 bilaga 8, anslag B 9. Skogen börjar vid Värmland.

Det finns därför anledning att erinra om att även övriga delar av landet har vägar med mycket dålig bärighet. Kronobergs län utgör därvid inget undantag.

Länsstyrelsen i Kronobergs län har bl. a. framfört följande i sitt yttrande över vägplanerna tio år framåt: "Av mycket stor vikt är att medel avsätts för förbättring av bärighet och framkomlighet på det mindre vägnätet. Detta vägnät har särskild betydelse för skogsnäringen, som utgör en stor och betydelsefull del av länets näringsliv, men även för den verksamhet som bedrivs i mindre tätorter och på glesbygden".

En förbättring av vägnätet och dess bärighet kostar pengar. Finansieringen föreslås ske genom att utnyttja vissa sysselsättningsmedel och genom en höjd fordonsskatt på lastbilar och släpvagnar. Sättet för finansiering talar ännu mer för att hela landet borde få del av anslaget till bärighetsupprustning på vägnätet.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om Kronobergs län som ett skogslän och dess behov av medel ur anslaget B 9 i proposition 1986/87:100, bil. 8.

Stockholm den 27 januari 1987

Stina Gustavsson (c)