

## Motion till riksdagen 2023/24:1024

av **Kalle Olsson (S)**

# En sundare och mer hållbar transportbransch

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga en obligatorisk avgift för frakt till kund och vid returerna och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Näthandelns erbjudanden om ”fri frakt” eller ”gratis hemkörning” är bedrägliga. En transport av en vara kan inte vara gratis. Fordon, drivmedel, chaufför – allt kostar. Om inte slutkunden betalar är det någon annan som gör det. Kanske är det budbilsföraren som tjänar 13 kronor per leverans och arbetar utan OB-ersättning och försäkringar (Dagens Industri, 8/9 2023).

Att villkoren i transportbranschens undervegetation är dåliga, eller rent av usla, är ingen nyhet. Under senare år har konkurrensen hårdnat och tjänsterna har breddats. Budbilschaufförer kryssar sig fram genom landets städer för att leverera mat, dagligvaror och kläder. Från att man fått sina varor levererade inom några dagar, erbjuds nu leverans inom timmar. Det är lätt att förstå att tjänsterna uppskattas. Men baksidorna måste likafullt adresseras.

Dels behöver villkoren säkerställas för dem som utför transporterna, dels behövs ett tydligare regelverk som säkerställer att jobb inom transportbranschen är rimliga och inte leder till ett onödigt resursutnyttjande. Okynnesshoppande av typen beställ 15 tröjor fraktfritt, returnera 14, är inte hållbart. Den till synes totala avsaknaden av samordning av logistikflödena innebär att en mängd olika budfirmor kan leverera till samma dörr – samma dag.

Det är uppenbart att det behövs skarpare lagstiftning för att förebygga osund konkurrens inom transportbranschen och samtidigt främja ett mer hållbart resursutnyttjande.

*Kalle Olsson (S)*