

Motion till riksdagen 2021/22:370

av **Jörgen Grubb (SD)**

Ny landsväg för lastbil, sträckan Malmö– Helsingborg

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om ny landsväg för lastbil, sträckan Malmö–Helsingborg, och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Trafiksituationen på riksväg E6 är allt som oftast mycket dålig. Framförallt genom Skåne på sträckan Malmö–Helsingborg. Det sker alldeles för många olyckor och tillbud och under längre stunder är trängseln mycket stor.

En anledning till den dåliga trafiksituationen är den armada av lastbilar som i en jämn ström färdas längs E6 och i synnerhet på ovan nämnda sträcka.

Ytterligare en problematik med lastbilar är att de färdas i 90 km/h och övrig trafik i 110 km/h. Denna differens gör att extremt många omkörningar sker, vilket underbygger risken för tillbud och skapar trängsel. Sammantaget kan man se det som att den befintliga motorvägen (E6) inte används optimalt.

Mitt förslag är att bygga en separat landsväg på sträckan Malmö–Helsingborg, avsedd endast för tung lastbilstrafik. Vägtypen bör vara en två-plus-ett-väg, för bästa effekt.

Andra alternativ som att bygga ut befintlig riksväg E6 till tre-plus-tre-väg kan också vara nödvändiga. Fördelen med en separat landsväg är förutom att den just separerar olika trafikslag den mindre påverkan på trafiken under byggtiden, jämfört med utbyggnad av befintlig riksväg.

Jörgen Grubb (SD)