

Motion till riksdagen 2011/12:T250

av **Christina Karlsson m.fl. (S)**

Botniska korridoren

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att genomföra de kvarvarande svenska projekten i Botniska korridoren.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om betydelsen av att nationellt prioritera projekt som gör det möjligt att uppnå TEN-status.

Motivering

Botniska korridoren (BK) är den dominerande nordsydliga transportkorridoren för järnväg i Norden. Tre stora investeringsobjekt i BK finns med i Banverkets långsiktiga strategi. Det kan också finnas förutsättningar att få korridoren klassad som en prioriterad europeisk transportkorridor, vilket skulle vara ekonomiskt gynnsamt för Sverige.

Botniska korridoren är transportkorridoren mellan råvaruproduktionen i norra Sverige och förädlingsindustrin och marknaden i södra och mellersta Sverige och i Europa. Det är den dominerande godskorridoren i norra Europa. Näringsdepartementet definierade begreppet BK när man prioriterade transportkorridoren som ett av fyra objekt, vid sidan av Nordiska triangeln och Motorways of the Sea, inför den europeiska infrastrukturbudgeten (MIP 2007–2013) i sitt svar till EU-kommissionen.

BK är en förbindelse mellan Boden och Mjölby som binder samman de prioriterade TEN-korridorerna NEW (Narvik–Boden–Finland–Ryssland–Asien) och Nordiska triangeln (Stockholm–Köpenhamn–Oslo). BK består av investeringsobjekten Norrbotniabanan, Botniabanan, Ådalsbanan och Ostkustbanan längs Norrlandskusten. BK fortsätter därefter ner mot Stambanan (Söderhamn–Storvik), genom godsstråket Bergslagen och vidare ner till an-

Fel! Okänt namn på

slutningen mot Nordiska triangeln i Mjölby. Det nordiska perspektivet är att BK fortsätter på den finska sidan med den transportkorridor som binder samman norra och södra Finland. Finland har visat intresse för ett samarbete.

Viktigt med EU-prioritering av korridoren

EU har stora problem med den transportinfrastruktur som är ett faktum i stora delar av Europa och har tydligt markerat att resurser skall tillsättas för att komma tillrätta med detta problem. EU arbetar, lite förenklat, med tre nivåer inom de transeuropeiska näten (Trans European Networks, TEN):

- ? Prioriterade projekt, som är ett fåtal tunga korridorer i Europa och Norden, Nordiska triangeln, Motorways of the Sea.
- ? TEN-T i Norden de flesta stamjärnvägar och huvudvägar.
- ? Paneuropeiska korridorer som binder samman EU med länderna omkring.

Vi kan konstatera följande förutsättningar:

- ? EU kommer att koncentrera sin finansiering till de prioriterade projekten.
- ? Nationerna kan få 10–30 % i EU-stöd för prioriterade projekt, den högre procentsatsen för nationsgränsöverskridande trafik.
- ? Nordiska triangeln kommer att vara ”färdigbyggd” ca 2015 och Sverige behöver därför ett nytt prioriterat projekt.
- ? Finland har visat tydligt intresse för ett samarbete om detta.
- ? Förutsättningen att få BK klassad som ett prioriterat projekt är att Sverige har med berörda investeringar i sina nationella planer. Banverket har i sitt planeringsunderlag inför den aktuella inriktningsplaneringen lagt in tre stora objekt som ingår i BK inom ramen för strategin på lång sikt. Dessa är dubbelspår Ostkustbanan, linjeomläggning Ådalsbanan och Norrbottenbanan i sin helhet.

Utifrån ovanstående är det angeläget att regeringen kraftfullt arbetar för att detta projekt genomförs.

Stockholm den 26 september 2011

Christina Karlsson (S)

Eva Sonidsson (S)

Sven-Erik Bucht (S)