

Motion till riksdagen

1989/90:T415

av Kurt Ove Johansson (s)

Kontrollbesiktning av motorredskap m.m.

I prop. 1988/89:48 redogjordes för ny klassificering av motorredskap och traktorer och även för nya hastighetsgränser för dessa.

I riksdagens behandling av denna uttalades i enlighet med trafikutskottets yttrande följande:

Mot bakgrund av att den konstruktiva hastighetsbegränsningen slopas för vissa typer av motordrivna fordon förutsätter utskottet att regeringen så snart det är praktiskt möjligt utfärdar bestämmelser om periodiskt återkommande kontroller från miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt av berörda fordon som annat än tillfälligtvis framförs på de allmänna vägarna.

Regeringen har därefter utfärdat förordningen (1989:938) Ändring i vägtrafikungörelse, som innebär att bl.a. den legala hastigheten för vissa motorredskap, tunga terrängvagnar och traktorer höjs från 30 km/h till 50 km/h. I praktiken kommer dessa att vara möjliga framföra i betydligt högre hastigheter.

I begreppet tunga terrängvagnar återfinns dumper. En dumper är ett fordon oftast med en tjänstevikt (olastad med förare) mellan 15 och 20 ton. Med last kan den totala vikten uppgå till 40 ton eller mer. Dessa fordon kommer således framdeles att få framföras i 50 km/h. Som arbetsfordon utsätts de för mycket hårt slitage vad gäller bl.a. bromsar och styrning. Samma fordon som går i krävande terräng blandar sig i nästa moment i trafiken.

För närvarande är deras användande som transportfordon begränsad på grund av att de har en konstruktiv hastighetsbegränsning på 30 km/h. I praktiken kan man med fog anta att den höjda tillåtna – och obegränsade faktiska – hastigheten kommer att leda till att den tar över en allt större del av den närtransport som i dag utförs av lastbilar. Detta på grund av bl.a. betydligt gynnsammare skatteregler.

Medan lastbilar omfattas av årlig kontrollbesiktning så har regeringen i förordningen (1989:939) om ändring av fordonskungörelse helt undantagit dessa fordon från återkommande kontroll.

I dag hävdas att lastbilar på grund av deras höga olycksfrekvens och låga säkerhetsstandard skall besiktigas varje halvår.

Detta gör att man måste starkt ifrågasätta regeringens beslut att helt undanta dumper från återkommande besiktning då dessa har

– en betydligt högre vikt

- en lägre trafiksäkerhetsstandard
- får framföras av förare med lägre behörighet.

Mot. 1989/90
T415

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om nödvändigheten av årlig återkommande kontrollbesiktning av dumprar.

Stockholm den 24 januari 1990

Kurt Ove Johansson (s)