

## INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2023-10-24  
Besvaras senast  
2023-11-14

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

### **2023/24:126 Förbifart Stockholm**

Förbifart Stockholm (E4) är en viktig pusselbit för att skapa en tillgänglig Stockholmsregion. Den nya sträckningen som förbifarten utgör binder ihop norra och södra Stockholm.

Som en del i Förbifart Stockholm är projektet med att bredda Ekerövägen med ytterligare ett körfält mellan Nockeby och Tappström i riktning mot Ekerö. I projektet ingår även att bredda Drottningholmsbron och Nockebybron, vidare att bygga ett tunnelrör till bredvid Lindö tunnel (vilket är klart) samt en ny, öppningsbar bro vid Tappström (som är klar men inte fungerar).

Allt detta är bra och nödvändigt, men på grund av Trafikverkets bristfälliga planering har nu läget eskalerat från ansträngt till ohållbart. En kommun med cirka 30 000 invånare varav de flesta har sina arbetsplatser i Stockholm kan inte ha endast en fil in och en fil ut. Att Trafikverket inte löst en tillfällig extra fil under byggtiden som kommer att pågå i ett flertal år är för mig oförståeligt. Än värre blir det om jag väger in möjligheterna för blåljusfordon att ta sig fram under framför allt morgon- respektive kvällsköerna när trafiken står helt still.

Den som läser de lokala tidningarna, vilket jag gör, vet att desperationen hos Ekeröborna är påtaglig. Tyvärr verkar Trafikverket fullkomligt tondöva i vanlig ordning. Här är det vanliga människor som drabbas på ett fullkomligt orimligt sätt. En hel kommun är lamslagen.

Det blir i sammanhanget provocerande att ta del av att Trafikverket för att skynda på bygget av Norrbotniabanan lockar med en bonus på 500 000 kronor i veckan till entreprenörerna. Det är ett bygge som precis som Förbifart Stockholm har kantats av mångåriga förseningar och fördyringar. Det går tydligen bra i vissa sammanhang att skynda på ett bygge medan det i ett annat tydligen inte går.

Mot bakgrund av detta vill jag ställa följande fråga till statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet att vidta åtgärder för att lätta den ansträngda trafiksituationen på Ekerö med anledning av Förbifart Stockholm?

.....  
Thomas Morell (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck