

# Motion till riksdagen

## 1988/89:Sk44

av Birger Schlaug m.fl. (mp)

med anledning av prop. 1988/89:98 om ändring i lagen (1957:262) om allmän energiskatt

---

I prop 1988/89:98 föreslår regeringen att den allmänna energiskatten på s.k. lättdiesel skall höjas till samma nivå som den allmänna energiskatten på motorbrännolja, eldningsolja och bunkerolja. Orsaken till detta är att alltfler mellanformer – blandningar mellan lättdiesel och vanlig diesel – dykt upp de senaste åren och att någon juridisk prövning inte skett huruvida dessa dieselprodukter är att betrakta som lättdiesel eller vanlig diesel.

I propositionen föreslår regeringen en ny lydelse av bilaga I till lagen om allmän energiskatt. Bilagan utgör Förteckning över vissa bränslen för vilka allmän energiskatt skall erläggas.

Miljöpartiet de gröna kan inte acceptera de skattesatser som föreslås i denna förteckning.

### Grundläggande värderingar

De gröna anser att energiomsättningen är för hög. Vi anser att industrisamhället har passerat den nivå på energiomsättning som kan anses optimal. Den nuvarande energiomsättningen leder till såväl miljöförstörelse som förbrukning av ändliga naturresurser. Viktigt i detta sammanhang är att konstatera att energi inte kan produceras – utan endast omvandlas till lägre tillgänglighet.

### Prisrelation arbete–energi

En analys av kostnadsutvecklingen när det gäller energi och arbetskraft visar att energikostnaderna bara ökat med ca 25 % sedan 1950. Däremot har kostnaden för arbete ökat med ca 370 % under samma tidsperiod. Av denna ökning är ungefär två tredjedelar skatter.

Detta leder till att återvinning, återbruk, reparation – men även kultur, vård, etc – och andra arbetsintensiva verksamheter blir dyrbara. Däremot blir ständig nyproduktion förhållandevis billig. Detta innebär i sin tur att avfallsbergen växer och att allt mer ändliga naturresurser mals ner till avfall efter en kort tid som konsumtionsvaror. Denna utveckling är ohållbar och saknar bärighet.

### Ekonomiska styrmedel

De gröna anser alltså att energi bör beskattas högre och arbete betydligt lägre. Nuvarande skattesatser – och de som regeringen föreslår i propositionen

nen – är för låga för att vara styrande. Därmed kommer inte miljö- och naturresursmål att kunna nås. Därför kan miljöpartiet de gröna inte tillstyrka propositionen.

Mot. 1988/89  
Sk44

## Skattesatser

Regeringen föreslår följande skattesatser för de i propositionen aktuella bränslena:

Kolbränslen .....	400 kr. per ton
Lättdiesel .....	860 kr. per kubikmeter
Motorbrännolja, eldningsolja och bunkerolja .....	860 kr. per kubikmeter
Naturgas .....	308 kr. per 1 000 kubikmeter
Gasol för motordrift .....	92 öre per liter
Gasol för annat ändamål .....	185 kr. per ton

De gröna har inget att erinra mot regeringens förslag om att den särskilda oljeskatten ej skall utgå för lättdiesel.

De gröna föreslår – i samstämmighet med tidigare motionsförslag (N413) – följande skattesatser och därmed att bilaga 1 till lagen (1957:262) om allmän energiskatt skall ha följande lydelse:

Bilaga 1 till lagen (1957:262) om allmän energiskatt.

### Förteckning över vissa bränslen för vilka allmän energiskatt skall erläggas

Tulltaxenr	Bränsle	Skattesats
ur 27.10	Fotogen med tillsats som möjliggör drift av snabbgående dieselmotorer .....	1 060 kr./kbn (10.6 öre/kWh)

Denna lag träder i kraft den 1 juni 1989.

De gröna anser att miljöskatt på utsläpp skall införas enligt hemställan i 1988/89:Jo968.

## Hemställan

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi  
att riksdagen beslutar att fastställa skattesatserna i enlighet med vad  
som i motionen anförs.

Stockholm den 21 mars 1989

*Birger Schlaug (mp)*

*Åsa Domeij (mp)*

*Lars Norberg (mp)*