|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/02846/SUBT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1232 av Lars-Arne Staxäng (M) Kopparstölder i Bohuslän

Lars-Arne Staxäng har frågat mig vilka initiativ jag avser att ta inom mitt ansvarsområde för att motverka kopparstölder på Sveriges järnvägar.

Jag delar helt Lars-Arne Staxängs uppfattning om att det är av stor vikt att komma tillrätta med kopparstölderna längs järnvägen. Kopparstölderna orsakar stora kostnader och förseningar i såväl tågtrafiken som i produktionen. De kan också orsaka avbrott eller allvarliga störningar i elektroniska kommunikationer då dessa i vissa fall är samförlagda eller utnyttjar ledig kapacitet i Trafikverkets nät.

Trafikverkets arbete mot kopparstölder samordnas genom ett nätverk med representation från flera verksamhetsområden. Bland de huvudsakliga åtgärder som Trafikverket vidtar för att förhindra kopparstölder ingår utökad rondering vid kritiska objekt som är viktiga för verksamheten och som är svåra att skydda, användning av alternativa material, märkning av koppar med syntetisk DNA och utökat skalskydd (elstängsel, larm, behörighetskontroller) vid omformarstationer och teknikhus.

Därutöver sker samverkan med andra aktörer såväl nationellt (Polis, Vattenfall, Skanova, Svenska Kyrkan, Svenska Järn, Stena Recycling m.fl.) som internationellt (European Rail Infrastructure Managers och Banedanmark). Samverkan sker även med leverantörer, t.ex. kring att märka kablar redan vid tillverkningen.

Vad gäller de särskilda problem som uppmärksammats kopplade till Bohusbanan och Lysekilsbanan har flera åtgärder vidtagits. Bland annat utförs rondering av såväl underhållsentreprenören som av väktare, DNA-märkning har påbörjats längs Bohusbanan och vidare sker utbyte av komponenter till aluminium i de fall det finns tillgängligt och är lämpligt. Samverkan sker med polismyndigheten.

Mot bakgrund av det arbete som redan pågår för att motverka kopparstölderna längs järnvägen har jag i nuläget inte för avsikt att ta några initiativ i frågan.

Stockholm den 25 april 2017

Anna Johansson