



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:1373 av Carina Ödebrink (S)
En modern fordonspolitik

Carina Ödebrink har frågat mig om hur jag och regeringen avser att aktivt driva en modern fordonspolitik som kombinerar klimatomställning och trafiksäkerhet, exempelvis genom utbyggnad av laddinfrastruktur, stöd till ISA eller alkolås, samt som främjar omställningen till en elektrifierad fordonsflotta som möjliggör att fler hushåll har råd med en elbil.

För att nå Sveriges klimatmål och åtaganden inom EU behöver transportsektorns omställning påskyndas. Detta sker genom en effektiv klimatpolitik som fasar ut fossila bränslen samtidigt som hushållen inte ska tvingas betala oskäliga kostnader.

Utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter behöver vara i princip noll senast 2045 för att Sverige ska kunna nå det långsiktiga klimatmålet. Det bör i huvudsak ske genom en elektrifiering av transportsektorn, men även genom ökad användning av fossilfria drivmedel och ökad transporteffektivitet

Regeringen har intensifierat sin satsning på elektrifiering av transportsektorn. Det sker nu en snabb utbyggnad av ändamålsenlig laddinfrastruktur för fordon. Regeringen har ökat anslagen för Klimatklivet, som bl.a. kan användas för laddinfrastruktur för personbilar, och för anslaget för laddinfrastruktur för tunga transporter.

Totalt sett har Klimatklivet bidragit till en utbyggnad av cirka 260 000 nya laddpunkter över hela landet. Regeringen har också säkerställt att laddinfrastruktur byggs ut längs sträckor där det annars inte skulle byggas. Regeringen har även gett Trafikverket i uppdrag att utreda förutsättningarna för stationär laddning av fordon på rastplatser längs vägarna.

För att öka elektrifieringstakten har regeringen vidtagit flera andra åtgärder. Bland annat har regeringen infört en skrotningspremie, som även har höjts och breddats så att den omfattar fler fordon, vilket kommer att påskynda omställningen till eldrivna fordon. Regeringen införde 2024 även stöd för köp av lätta ellastbilar. Vidare har regeringen inom ramen för den sociala klimatplanen tagit fram ett förslag på elbilspremie som ska riktas till hushåll i behov av stöd, till exempel i glesbygd. Förslaget är tänkt att träda i kraft i januari 2026 och medlen ska räcka till drygt 100 000 elbilspremier under åren 2026–2032.

Samtidigt som detta sker ställs kontinuerligt allt skarpare krav på fordonens trafiksäkerhet. Detta sker främst när globala och

européiska regler för att få sätta fordon på marknaden utvecklas. Sedan 2024 ställs exempelvis krav på att alla nya fordon ska ha någon form av stödsystem för hastighetsanpassning. Det är en positiv utveckling och Sverige deltar aktivt i framtagandet av dessa nya regler.

Sammantaget har regeringen målmedvetet skapat förutsättningar för en effektiv klimatpolitik som påskyndar transportsektorns klimatomställning och som ger fler möjligheter att skaffa en elbil samtidigt som Sverige aktivt bidrar i arbetet för att skapa alltmer trafiksäkra fordon.

Stockholm den 2 september 2025

Andreas Carlson