

# Motion till riksdagen

1989/90:T30

av Ingvar Karlsson i Bengtsfors och Marianne

Andersson i Vårgårda (båda c)

med anledning av prop. 1989/90:88 Vissa  
näringspolitiska frågor

---

## Vägar i Älvsborgs län

De senaste årens knappa tilldelning av väginvesteringsmedel har medfört en allvarlig försämring av länets vägstandard.

Länsstyrelsen har med skärpa påpekat att tilldelad volym för byggande av länsvägar är helt otillräcklig för att tillgodose ens de viktigaste behoven. Endast de för vägens bestånd ofrånkomliga vägobjekten har kunnat inrymmas i planerna.

Regionalpolitiskt viktiga utbyggnader är väg 173 mellan Färgelanda och Tvåstadsområdet. Det är angeläget att väg 181 hyggs färdigt och återstående del i Älvsborgs län bör prioriteras.

Förutom skogslänen är det Älvsborgs län som har den största mängden grusvägar. Av länets allmänna vägar är 32 % grusvägar. 25 % av det allmänna vägnätet drabbas årligen av trafikinskränkningar under tjällossningen.

I den norra delen av länet – i Dalsland – är förhållandena ännu sämre. Där stängs varje år 50 % av vägnätet av vid tjällossningen. Länet har 720 km vägar belagda med enkel beläggning, s.k. YIG-typ. Denna beläggning har idag en medelålder på 9 år. Den beräknade livslängden var 5 år när beläggningen utfördes. Därför krävs nu mycket höga underhållskostnader. Vägförvaltningen överväger att ta bort beläggningen på delar av YIG-nätet och därmed återföra vägarna till grusvägsstandard.

Denna utveckling går tvärt emot utlovade målsättningar. Regeringens vägpolitik innebär att andelen grusvägar ökar i stället för att minska.

I samband med Landsbygd 90-kampanjen bekräftades att landsbygdens utveckling i stor grad är beroende av hur man kan lösa vägfrågorna. En första åtgärd till en levande landsbygd är ett upprustat vägnät.

I centerpartiets partimotion om trafikpolitiken omnämns att det är särskilt angeläget att göra satsningar på länsvägnätet. Centern föreslår därför att anslaget till länstrafikanläggningar tillförs ytterligare 1 000 miljoner kronor som anvisas till byggande av länsvägar. En betydande del av dessa medel bör tillkomma Älvsborgs län.

Anslaget B 7 Särskilda bärighetshöjande åtgärder är huvudsakligen avsett

för skogslänen. De norra delarna av länet är helt jämförbart med värm-  
ländska förhållanden. Därför bör även Bengtsfors, Dals Eds och Åmåls  
kommuner omfattas av B 7-anslaget.

Mot. 1989/90  
T30

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i mo-  
tionen anförts om väganslagens storlek till Älvsborgs län,
2. att riksdagen beslutar att Bengtsfors, Dals Eds och Åmåls kom-  
muner i Älvsborgs län även skall omfattas av anslaget B 7 "Särskilda  
bärighetshöjande åtgärder".

Stockholm den 22 mars 1990

*Ingvar Karlsson (c)*  
*i Bengtsfors*

*Marianne Andersson (c)*  
*i Vårgårda*