

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2024-03-12  
Besvaras senast  
2024-03-20 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

**2023/24:723 Trafikverkets ansvar vid anläggningar**

Trafikverkets grundläggande ansvar vid anläggning av olika trafiklösningar som exempelvis järnvägsstationer, järnvägsvägsspår eller större transportstråk sträcker sig endast till verksamhetens kärnfunktioner. För att dessa trafiklösningar ska fungera fullt ut krävs däremot oftast anläggningar som kommunala gång- och cykelvägar, anslutande kommunala vägar, bussterminaler med mera.

Om kommunen önskar ett tillägg, genom annan lösning eller högre standard, på den anläggning som Trafikverket föreslår i sitt grundutförande medför det också ett krav på medfinansiering, oavsett om anläggningen blir billigare eller dyrare än Trafikverkets grundutförande. Detta kan vara svårt för många kommuner, som redan kämpar med en väldigt tuff ekonomi, att leva upp till. Gävle kommun är ett exempel på en kommun som påverkas stort av dessa begränsningar.

Risken är att begreppet ”grundutförande” blir alltför otydligt och ojämnt. Risken är också att större kommuner med mer resurser och bättre förutsättningar att förhandla förfördelas. För att beakta de mindre aktörerna och deras lokala behov måste regeringen se över Trafikverkets grundläggande ansvar vid etablering av trafiklösningar i kommuner.

Med anledning av det anförda vill jag ställa följande fråga till statsrådet Andreas Carlson:

Vilka åtgärder avser statsrådet att vidta för att se över Trafikverkets grundläggande ansvar vid etablering av olika trafiklösningar i kommuner och regioner?

.....

Sanna Backeskog (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch