

Motion till riksdagen

1989/90:T556

av Görel Bohlin (m)

En Mälarbana

Om järnvägstrafiken skall kunna utvecklas framgångsrikt krävs offensiva satsningar. Samtidigt gäller det att höja effektivitet och konkurrenskraft. Järnvägen bör bli en del i ett framtida rationellt transportsystem för näringsliv och trafikanter.

För att klara nödvändiga investeringar för höjd kapacitet och ökad hastighet måste om- och nybyggnader av bandelar göras. Finansiering av sådana investeringar bör kunna ske utanför statsbudgeten. En sådan angelägen investering är projektet Mälarbanan. SJ, berörda kommuner och näringslivet borde gemensamt kunna bidra till förverkligandet. Mälardalen måste fortsätta att utvecklas som progressiv industriell region men Mälardalen är också viktigt komplement till Stockholmsregionen. För att nå en ökad integration i marknad för boende, arbete, utbildning och service behövs en bättre infrastruktur i området. Snabba, bekväma transporter ökar tillgängligheten och skapar nya möjligheter. Snabba tåg på Mälarbanan kan knyta samman regionen till en väl fungerande enhet. Kommunikationer är samhällets blodomlopp och därmed förutsättning för och effekt av annan aktivitet. Genom att ge de olika transportgrenarna goda arbetsförutsättningar så främjas samhällsutveckling och ökad effektivitet i näringslivet. Vi vill presentera tre tunga motiv för en Mälarbana:

1. Den geografiska strukturen i Mälardalen med stora tätorter på avstånd som medger höga hastigheter är väl lämpad för tågtransporter. På resor mellan 5 och 40 mil är tåget mycket konkurrenskraftigt. Till det kan läggas energieffektivitet och miljövänlighet.

2. Ett starkt industripolitiskt motiv är att Sverige är ett av fyra länder som behärskar tågteknik. Denna produktion sysselsätter ca 10 000 personer, varav minst hälften i Mälardalen och Bergslagen. Mälarbanan kan bidra till en betydande ökning av sysselsättningen inom verkstads- och byggnadsindustrin. Banan kan dessutom bli ett viktigt demonstrationsobjekt för internationell marknadsföring och export.

3. Banan skulle verksamt kunna avlasta Stockholmsregionen både genom ökade pendlingsmöjligheter och genom betydligt större valfrihet vid företagsresor.

Stockholmsregionens snabba expansion innebär både enorma möjligheter och vissa problem. Framför allt kunskapsindustrins och servicesektorns tillväxt har lett till dels en obalanserad arbetsmarknad dels till en starkt ökad

efterfrågan på bostäder samt trängsel i regionens kommunikationssystem. Vidgade gränser för regionen betyder ett bättre utbud på marknaden av såväl arbete och utbildning som bostäder och service. En Mälarbana ger hela Mälardalens inklusive Stockholmsregionens befolkning tillgång till denna vidgade marknad.

Mot. 1989/90
T556

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär förslag till byggande och finansiering av en Mälarbana på sätt som i motionen framförts,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att en sådan bana bör ges högsta prioritet.

Stockholm den 25 januari 1990

Görel Bohlin (m)