

Motion till riksdagen

1989/90:U520

av Per Westerberg (m)

En EG-anpassning av de svenska fartgränserna

Inom EG-området sker för närvarande en omfattande harmonisering av fartgränserna. Detta innebär i de olika länderna omväxlande höjningar respektive sänkningar allt efter den standard en väg skall hålla för att ha viss hastighetsbegränsning.

Huvudsyftet till harmoniseringen är att en väg med viss hastighetsbegränsning skall hålla en viss standard avseende såväl väg som total trafikmiljö (korsningar, vägrenar, trafikseparering m m) oavsett i vilket EG-land man befinner sig.

Det förmodas leda till en inte oväsentligt ökad trafiksäkerhet. De hastighetsbegränsningar, som föreslås, är i huvudsak 40-60-80-100-120 km/timme. Införandet sker stegvis under ett antal år.

En harmonisering i Sverige av gällande hastighetsgränser till de krav, som gäller i övriga Västeuropa, är därför angelägen.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om harmonisering av de svenska hastighetsbegränsningarna med vad som kommer att gälla inom EG,
2. att riksdagen begär att regeringen återkommer till riksdagen med en tidsplan för införandet av till EG anpassade hastighetsbegränsningar.

Stockholm den 10 januari 1990

Per Westerberg (m)