

Motion till riksdagen 2011/12:T443

av Peter Johnsson m.fl. (S)

Europaväg 45

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att genomföra samtliga delar av Trollhättepaketet när det gäller infrastrukturen och en utbyggnad av Europaväg 45 och järnvägen Norge–Vänerlänken genom Dalsland.

Motivering

Västsverige är landets viktigaste industriregion och helt dominerande när det gäller fordonsindustrin med Trollhättan som ett viktigt centrum. Totalt arbetar tiotusentals människor fortfarande inom fordonsindustrin i Västsverige.

Infrastrukturfrågorna är centrala för ett effektivt transportsystem och en konkurrenskraftig industri. Krisen inom fordonsindustrin lyfte fram brister som med begränsade insatser kan åtgärdas.

Inom ramen för de totala satsningarna på infrastrukturen bör en snabb översyn göras av planerade väg- och järnvägssatsningar inom det mellan-svenska ”bilbältet” och övriga orter med fordonsindustri i syfte att prioritera flaskhalsar mellan och till de viktigaste ”fordonssorterna”. Det är mycket märkligt att en utbyggnad i miljardklassen görs av Europaväg 45 och järnvägen som ingår i Trollhättepaketet men att regeringen undantar två sträckningar; det handlar om Torpabron med en kostnad på 270 miljoner kronor och Göta genomfart med en kostnad på 170 miljoner kronor. Effekterna av att bygga ut alla delar av Trollhättepaketet är samhällsekonomiskt mycket betydelsefulla eftersom de innebär att avkastningen av tidigare gjorda investeringar ökar.

För att Västsverige och Trollhättan ska kunna fortsätta att erbjuda en internationellt konkurrenskraftig miljö är det av yttersta vikt att samtliga delar i Trollhättepaketet genomförs.

Fel! Okänt namn på

Allt större arbetsmarknadsregioner förutsätter möjlighet att pendla över långa avstånd. Företag är beroende av effektiva varutransporter som också är miljövänliga. Utbyggnaden av Europaväg 45 måste fortsätta med en utbyggnad av delen genom Dalsland och en fortsättning på utbyggnaden av dubbelspår på järnvägen Norge–Vänerlänken måste till. Väl fungerande infrastruktur är avgörande för såväl företag som boende i Dalsland.

Stockholm den 3 oktober 2011

Peter Johnsson (S)

Christina Oskarsson (S)

Jörgen Hellman (S)