

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2017-03-02  
Besvaras senast  
2017-03-08 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

**2016/17:964 Diskonteringsrântan för höghastighetsjárnvägen**

Att en eventuell höghastighetsjárnväg skulle skapa stora nyttor är odiskutabelt. Stötestenen är emellertid om investeringen är den mest effektiva och behövliga. För varje investerad krona finns det alltid alternativa projekt att investera i, och det åligger staten att se till att skattebetalarnas pengar spenderas så de skapar maximal nytta och inte förslösas. För detta krävs ett rättvisande beräkningsunderlag och en förutsättningslös syn.

Enligt Trafikverkets beräkningar är nyttan av járnvägen stor – men kostnaderna desto större (en nettonuvärdeskvot på  $-0,6$ ). Trots att Trafikverket har använt en internationellt sett låg diskonteringsrânta (3,5 procent) är alltså projektet inte samhällsekonomiskt lönsamt.

Men för ett projekt av denna storlek och kostnad finns överhängande risker att bygget drar ut på tiden, att oförutsedda kostnader uppkommer och att nyttorna dessutom underskattats. Därför är det anmärkningsvärt att Trafikverket inte valt en högre diskonteringsrânta för att väga in osäkerheterna och ge ett rättvisare beslutsunderlag.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Anna Johansson:

Är det statsrådets ställningstagande att den använda diskonteringsrântan på 3,5 procent är rimlig för ett så pass stort och riskabelt projekt som den diskuterade höghastighetsjárnvägen?

.....

Per Klarberg (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

David Carvajal