



## Svar på fråga 2024/25:29 av Mattias Bäckström Johansson (SD) Möjligheter till fortsatt inrikesflyg

Mattias Bäckström Johansson har frågat mig om jag avser att vidta några åtgärder för att säkra likvärdiga möjligheter till resande inom landet med flyg, i och med att flygbolaget BRA, genom att bli ny underleverantör till SAS, slutar att flyga till och från Bromma flygplats 2025.

Luftfarten en viktig del av transportsystemet. Särskilt i ett land som Sverige - med långa avstånd och många glest befolkade områden - är flyget viktigt för inrikes resor och har även stor betydelse för Sveriges ekonomi, konkurrenskraft och öppenhet gentemot omvärlden.

Sedan regeringen tillträdde har vi vidtagit flera åtgärder för att stärka flygets konkurrenskraft och värna om god tillgänglighet med flyg. Det gemensamma avgiftsutjämningsystemet för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage (GAS) har fått ett tillskott på 1,035 miljarder kronor för att motverka avgiftshöjningar. Regeringen har också fördubblat det statliga

bidraget för driftsstöd till icke-statliga flygplatser och vi har nyligen även aviserat att flygskatten avskaffas från och med 1 juli 2025 för att bl.a. förbättra tillgängligheten i hela landet.

De affärsmässiga beslut och bedömningar som flygbolagen BRA och SAS offentliggjorde den 17 september kan jag som statsråd inte kommentera. Flygbranschen är en marknad som präglas av hård konkurrens och vi har sett flera omstruktureringar den senaste tiden. Om förändringarna leder till att det svenska inrikesflyget bevaras och stärks, ser jag positivt på detta. Jag är övertygad om att det finns en stark efterfrågan och behov av goda luftfartsförbindelser inom Sverige, oavsett vilka aktörer på luftfartsmarknaden som är villiga att bedriva trafik.

Det är ännu för tidigt att dra några slutsatser om vilka konsekvenser BRA:s och SAS beslut kommer att få. Vi följer utvecklingen noga och analyserar hur detta påverkar luftfartsmarknadens utveckling.

Stockholm den 24 september 2024

Andreas Carlson