

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen  
2026-08-20  
Besvaras senast  
2026-09-03

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

**2025/26:1002 Statligt stöd till Örnköldsviks flygplats**

Örnköldsvik står nu utan en flyglinje till Stockholm. Detta efter att Populair slutat trafikera och arbetet med en SAS-närvaro som ersättning inte nått ända fram. Risken är att det blir först under våren 2027 som en lösning med SAS kan realiseras, vilket skulle innebära en lång period där Örnköldsvik saknar en flyglinje till Stockholm. Det skulle naturligtvis drabba medborgarna och näringslivet hårt. Undertecknad och flera andra socialdemokratiska riksdagsledamöter har länge krävt att regeringen lämnar långsiktiga besked vad gäller flygplatsinfrastrukturen för Västernorrlands län.

Örnköldsviks kommun har, tillsammans med Region Västernorrland, hemställt hos regeringen om stöd för att etablera en temporär allmän trafikplikt på linjen Örnköldsvik–Stockholm. En sådan lösning vore rimlig mot bakgrund av det arbete som pågår lokalt för att säkerställa SAS närvaro med sikte på våren 2027. Det är däremot inte rimligt att Örnköldsvik riskerar att stå utan flyglinje till Stockholm under nästan ett års tid.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Avser ministern och regeringen att vidta några åtgärder för att säkerställa en flyglinje Örnköldsvik–Stockholm, och i så fall vilka?

.....

Peter Hedberg (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann