

Motion till riksdagen 2008/09:T507

av **Tone Tingsgård (s)**

Färdtjänsten och Kollektivtrafikutredningen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om tilläggsdirektiv till Kollektivtrafikutredningen.

Motivering

Regeringen har tillsatt en utredning med uppdraget att se över och ge förslag till ny lagstiftning för den lokala och regionala kollektivtrafiken. Förslagen ska tas fram med utgångspunkt i ett tydligt resenärsperspektiv. Utredningen ska också lägga förslag på lagstiftning som stärker passagerarnas rättigheter. Utredaren ska i det sammanhanget särskilt beakta behoven hos personer med funktionsnedsättning.

Ett av syftena med lagarna om färdtjänst och riksfärdtjänst var att underlätta samordningen av de anropsstyrda transportformerna som färdtjänst, med den vanliga linjetrafiken. Syftet med detta var att skapa en attraktivare service och en effektivare användning av offentliga medel.

Detta ställer emellertid till med problem för människor som lever med någon form av synnedsättning. En samordning av färdtjänsten med den allmänna kollektivtrafiken leder till att det endast blir möjligt att utnyttja färdtjänst under den tid på dygnet som kollektivtrafiken går. Detta i sin tur gör det svårt för en synskadad att leva ett aktivt liv i likhet med andra samhällsmedborgare.

För människor med synnedsättning är färdtjänsten något mer än bara en ersättning för den kollektiva trafiken. Synskadan innebär svårigheter att förflytta sig till platser, där man sällan eller aldrig befunnit sig.

Det är viktigt att dessa aspekter beaktas av Kollektivtrafikutredningen. Regeringen bör därför besluta om ett tilläggsdirektiv till utredningen, som lyfter fram färdtjänstens speciella betydelse för människor med synnedsättningar.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 2 oktober 2008

Tone Tingsgård (s)