

Motion till riksdagen 2005/06:T314

av Anita Sidén och Magdalena Andersson (m)

Hastigheten på motorvägar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om hastigheten på motorvägar.

Motivering

Den första motorvägen i Sverige byggdes i Skåne mellan städerna Lund och Malmö. Då hade vi fortfarande vänstertrafik och på landsvägarna var det fri hastighet. Det var tider det.

På den tiden hade vi ett ganska stort nät av vägar som var byggda för fri hastighet och därefter för en hastighet av 130 km/tim.

När man i dag färdas på motorvägar i vårt land, kan man se att doseringar av kurvor med mera utformats för en högre hastighet än den nu gällande. Statens vägverk har i rapporter nyligen tagit upp frågan om högre hastigheter på vissa vägar. Ett ganska enkelt sätt att då gå till väga, är att låta alla de vägar som byggts för en högre hastighet – bortsett från vissa anpassningar nära storstäder – återfå den hastighet som förut var gällande, när hastigheten var 130 km/tim.

Den säkerhet som krävs för trafik i den hastigheten och på de vägarna finns ju inbyggd från början.

Ytterligare ett argument för ökad hastighet är att den totala fordonsparken blivit så mycket säkrare.

Riksdagen bör i sina anvisningar till berörda myndigheter ange just 130 km/tim som normalhastighet på landets motorvägar.

Stockholm den 29 september 2005

Anita Sidén (m)

Magdalena Andersson (m)