

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2023-10-02
Besvaras senast
2023-10-11 kl. 12.00

Till finansminister Elisabeth Svantesson (M)

2023/24:67 Konsekvenserna av höjd skatt på husbilar

Enligt uppgift planerar Transportstyrelsen och Skatteverket mycket kraftiga ökningar av skatten på nya husbilar, vilket är oroväckande.

Husbilsägare bidrar till besöksnäringens uppgång i vårt land. De nya husbilarna har dessutom såväl högre trafiksäkerhet som lägre utsläpp. Jämfört med en lastbil, som släpper ut 650 gram koldioxid per kilometer och kostar 12 000 kronor per år i skatt, så släpper en ny husbil ut 325 gram koldioxid per kilometer och riskerar en beskattning på 30 000–45 000 kronor per år om förslaget blir verklighet. Varför denna skillnad?

En av konsekvenserna med liggande förslag är risken för att vägarna kommer att befolkas av äldre husbilar med mycket sämre miljöprestanda och ingen trafiksäkerhetsutveckling.

Jag vill därför fråga finansminister Elisabeth Svantesson:

Hur arbetar ministern för att minska riskerna för att en bransch går under med stora varsel som följd om skatten i nuvarande utformning införs?

.....

Gunilla Svantorp (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck