

Motion till riksdagen 2025/26:1927

av **Fredrik Ahlstedt (M)**

Länsväg 288

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att slutföra vägprojektet med att bygga mötesfri väg (två-plus-ett-väg) längs hela länsväg 288 i Trafikverkets planering och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Länsväg 288 sträcker sig mellan Uppsala och Östhammar och är en pulsåder för pendling, gods och turister till och från Norduppland. Beslut om ombyggnad och utbyggnad av vägen togs under början av 2000-talet och vägen började byggas om 2010. Flera delsträckor har färdigställts och nu återstår endast delen Gimo–Östhammar (Börstil); i övrigt har vägen ”2 + 1”-standard. Den sista sträckan är mycket viktig då den är en del av den viktiga länken till Forsmarks kärnkraftverk och SKB:s slutförvars anläggning i Östhammar/Forsmark.

Vägen är viktig för in- och utpendling från Östhammars kommun i första hand till Uppsala kommun där många arbetsplatser finns, inte minst inom det offentliga såsom universitet, Akademiska sjukhuset, Garnisonen och flera statliga myndigheter. Inpendling till det starka industrikluster som finns i Norduppland med flera välkända industrier. Införsel och utförsel av gods till och från Norduppland är också beroende av en hög standard på vägen. Norduppland är ett stort turist- och sommarboendeområde med särskilt hög trafikbelastning under sommarmånaderna. Antalet sommarboende beräknas uppgå till ca 10 tusen personer företrädesvis från Stockholm och Uppsala. Investeringsklimatet är attraktivt i området och enligt kommunens beräkningar så kommer det investeras ca 55 miljarder kronor under en 15-årsperiod.

Fredrik Ahlstedt (M)