SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:987

av Victoria Tiblom (SD)

Skärpta åtgärder mot hundsmuggling

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att stärka möjligheterna att beslagta och förverka fordon och andra transportmedel som används vid hundsmuggling och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Illegal införsel av hundar till Sverige är ett allvarligt problem som innebär ett omfattande djurskyddslidande och som dessutom bidrar till en oseriös och ofta organiserad handel med sällskapsdjur. Hundarna kommer i många fall från så kallade valpfabriker där djuren föds upp under mycket bristfälliga förhållanden, utan tillräcklig tillsyn, veterinärvård eller möjlighet till ett naturligt beteende.

Valparna transporteras därefter ofta under flera dygn i trånga och olämpliga utrymmen, utan tillgång till tillräckligt med mat, vatten eller möjlighet att rastas. Vid svenska gränskontroller har smuggelhundar bland annat påträffats gömda under bilsäten, i reservhjul och inne i fordonens inredning. Transporterna innebär stora risker för djurens hälsa och välbefinnande.

Antalet hundar som stoppas av Tullverket har minskat sedan rekordåret 2022, då 552 hundar upptäcktes. Under 2023 stoppades 326 hundar, under 2024 var antalet 366 och under 2025 stoppades 280 hundar. Minskningen är positiv, men den ska inte tolkas som att problemet är löst. Myndigheterna har endast kännedom om de fall som upptäcks och det finns ett betydande mörkertal. Dessutom kan den illegala handeln vara svår att upptäcka när verksamheten bedrivs genom flera led och med alltmer sofistikerade metoder.

Det är därför viktigt att samhällets åtgärder inte enbart inriktas på att omhänderta de djur som upptäcks. Även de ekonomiska och praktiska förutsättningarna för själva smugglingen måste motverkas.

I dag kan hundsmugglare i många fall fortsätta sin verksamhet även efter att de har upptäckts och hundarna omhändertagits. Om transportmedlet lämnas tillbaka kan smugglaren i praktiken använda samma fordon för att hämta nya hundar och göra ett nytt försök vid en annan gränsövergång. Därmed blir konsekvenserna för den som bedriver verksamheten begränsade.

Fordon och andra transportmedel som används för att transportera smuggelhundar bör därför kunna beslagtas och, när förutsättningarna är uppfyllda, förverkas. Ett sådant ingripande skulle innebära en tydligare ekonomisk risk för den som ägnar sig åt hundsmuggling och samtidigt försvåra möjligheten att snabbt återuppta verksamheten.

Ett förverkande av transportmedel skulle också kunna bidra till att täcka en del av de kostnader som uppstår när smuggelhundar måste omhändertas, undersökas, vårdas eller i vissa fall avlivas. Det är inte rimligt att samhället ska behöva bära kostnaderna för en verksamhet som bedrivs i vinstsyfte och som orsakar djuren stort lidande.

Regeringen har genom arbetet med Ds 2026:10, *Åtgärder mot illegal införsel av sällskapsdjur – ansvar, kontroll och samverkan*, uppmärksammat behovet av att stärka myndigheternas möjligheter att upptäcka och motverka illegal införsel. Det är ett viktigt

steg. Men arbetet bör också omfatta möjligheten att komma åt de transportmedel och andra hjälpmedel som används för att genomföra brottsligheten.

Det ska självklart finnas en rättssäker prövning där hänsyn tas till omständigheterna i det enskilda fallet, proportionalitet och eventuella tredje mans rätt. Men när ett fordon medvetet används som ett redskap i organiserad eller upprepad hundsmuggling bör det finnas effektiva möjligheter för rättsväsendet att ingripa även mot själva transportmedlet.

Sverige behöver en tydlig och konsekvent hållning mot illegal handel med djur. Den som tjänar pengar på att föra in hundar under oacceptabla förhållanden ska inte kunna fortsätta verksamheten med små ekonomiska konsekvenser. Genom att stärka möjligheterna att beslagta och förverka transportmedel kan samhället göra hundsmugglingen mer riskfylld och mindre lönsam.

Victoria Tiblom (SD)