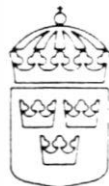


# Motion till riksdagen

1989/90:T39

av Hugo Bergdahl (fp)

med anledning av prop. 1989/90:88 Vissa  
näringspolitiska frågor



Mot.  
1989/90  
T39-40

Regeringen föreslår i sin näringspolitiska proposition 1989/90:88 att en fond med 5 miljarder kronor inrättas att disponeras för trafikinvesteringar. Det gäller samfinansierade projekt där staten och andra intressenter deltar. Fonden skall enligt propositionen användas för angelägna investeringar inom bl.a. järnvägen. Genom fonden blir det möjligt att göra investeringar som inte kan klaras enbart med anslagen till bl.a. banverket.

Folkpartiet föreslår i en kommittémotion i stället för en särskild fond att beslutsramarna för järnvägsinvesteringar under 1990-talet skall utökas med 10 miljarder kronor och att banverket skall medges rätt att lånefinansiera investeringar. Genom dessa förslag blir en både mer omfattande och snabbare satsning på angelägna järnvägsinvesteringar möjlig.

I propositionen finns inga öronmärkta pengar till enskilda objekt. När det gäller t.ex. Mälarbanan hänvisar regeringen till att utredning pågår om hur den investeringen skall finansieras.

Nyinvesteringar i järnvägens infrastruktur har i vårt land varit ett eftersatt område under flera årtionden. Under senare år har dock intresset för investeringar vuxit i styrka.

Järnvägen bör enligt min mening användas som ett offensivt miljöpolitiskt instrument. Skall taget bli ett slagkraftigt alternativ till privatbilismen och flyget måste det få en chans att utvecklas där de stora trafikmängderna finns och där följaktligen de stora miljövinsterna finns att hämta. Mitt parti har därför under en följd av år arbetat för den satsning på snabbtåg som nu förbereds. Vi har betonat att SJ i första hand bör satsa på upprustning och nybyggnad i folktäta områden och sträckor där snabbtåg kan bli ett alternativ till andra transportformer.

Mälarbanan är ett av de snabbtågsprojekt som hunnit längst ifråga om förberedelsearbete. Konkreta förslag till hur Mälarbanan skall förverkligas har presenterats. Politiker på skilda nivåer liksom myndigheter är eniga om att Mälarbanan bör få hög prioritet. Det som för tillfället hindrar att ett igångsättningsbeslut fattas är finansieringsfrågan. Regeringen tillsatte i januari 1989 en statlig förhandlingsman för att åstadkomma en lösning av finansieringsfrågan vad gäller järnvägstrafiken. Något förslag har hittills inte presenterats.

Genom de betydande förstärkningar som folkpartiet föreslagit för trafik-

investeringar så bör finansieringen av Mälärbänprojektet underlättas. Enligt min mening bör ett antal miljarder ur beslutsramen för järnvägsinvesteringar öronmärkas för byggande av Mälärbän.

Mot. 1989/90  
T39

## Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motiönen anförts om finansiering av Mälärbän.

Stockholm den 26 mars 1990

*Hugo Bergdahl (fp)*