Svar på fråga 2020/21:860 av Eric Palmqvist (SD)  
Ett förbud mot bensinbilar

Eric Palmqvist har frågat mig om ett uttalande av statsrådet Per Bolund om rörande förbud mot bensin- och dieselbilar har stöd inom regeringen och om regeringen avser att vidta åtgärder för att minimera de negativa ekonomiska konsekvenser ett eventuellt tidigareläggande av bensinbilsförbud skulle medföra för landets konsumenter.

Som Eric Palmqvist nämner i sin fråga pågår en utredning med syftet att utreda och lämna förslag om utfasning av fossila drivmedel och förbud mot försäljning av nya bensin- och dieseldrivna bilar. Enligt direktiven ska utredaren särskilt analysera konsekvenser och kostnader för enskilda, företag och andra verksamheter. Det är dock värt att poängtera att utredningen inte handlar om att förbjuda användning eller försäljning av begagnade bilar, samt att utvecklingen av bilar utan förbränningsmotor går fort. Redan inom ett par år bedömer till exempel investmentbanken UBS att kostnaden för att äga en elbil når samma nivå som en motsvarande bil med förbränningsmotor. Låga driftskostnader och bonus–malus-systemet ökar incitamentet för att byta till laddbara fordon.

Efter det att utredningen tillsattes i december 2019 har flera länder och biltillverkare, däribland Volvo Cars, börjat förespråka ett förbud mot nya fossildrivna bilar. Regeringen välkomnar att fler siktar mot fossilfrihet.

Utredningen har fått förlängd tid till den 1 juni 2021. Jag ser med tillförsikt fram emot utredningens förslag som kommer att vara ett viktigt underlag för regeringens fortsatta arbete med att minska utsläppen från transportsektorn och från arbetsmaskiner så att vi klarar klimatmålen.

Stockholm den 16 december 2020

Isabella Lövin