

## Motion till riksdagen 2019/20:707

av Mats Nordberg (SD)

# Upprätthåll eller återställ rimliga hastighetsbegränsningar

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att upprätthålla eller, där så behövs, återställa rimliga hastighetsbegränsningar och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Sverige är ett glest befolkat men till ytan stort land, vars befolkning ofta är beroende av att kunna åka bil. I många familjer bosatta utanför städerna arbetar minst en familjemedlem i en större ort i närheten, barnen går i skola på annan ort och såväl vuxna som barn är beroende av bil för att komma till fritidsaktiviteter. Speciellt vill jag understryka att restiden till närliggande orter därför är en viktig faktor för människor som väljer att bosätta sig och stanna kvar på landsbygden.

Under senare år har hastighetsbegränsningarna i olika steg sänkts i Sverige. Vägar som tidigare hade hastighetsbegränsningarna 70 eller 90 km/timme har nu ofta 60 eller 80. Samtidigt har hastighetsbegränsningarna i centralorterna sänkts från 50 till 40 och biltrafik liksom möjligheten att hitta parkeringar har medvetet försvårats för att uppmuntra till användande av cykel och kollektivtrafik, möjligheter som mycket ofta inte är tillgängliga för landsbygdsbefolkningen.

Dessa åtgärder är direkt negativa för befolkningen på landsbygden. De minskar den radie utanför centralorterna som är mest attraktiv för människor som vill bosätta sig på landet. De ökar avfolkningen av landsbygden. De ökar den tudelning av Sverige som ofta diskuteras i media.

När hastighetsbegränsningarna i stegen 40, 60, 70, 80, 90, 100, 110 och 120 infördes, sades det att man ville ha bättre anpassningar till trafikförhållandena men att det i genomsnitt skulle ske lika mycket sänkningar som ökningarna. Det är få eller inga landsbygdsbor som upplever att så blivit fallet. Hastighetsbegränsningarna har överlag sänkts.

Därför föreslår jag att staten tillsätter en utredning över hur hastighetsbegränsningarna ändrats efter att de nya begränsningsstegen 60, 80 och 120 infördes, samt att ett program startas för att höja hastighetsbegränsningarna så att medeltalet verkligen blir vad det var innan dessa förändringar påbörjades, med speciell hänsyn till Sverige utanför storstäderna.

*Mats Nordberg (SD)*