

Motion till riksdagen 2006/07:T294

av **Urban Ahlin m.fl. (s)**

Kinnekullebanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om vikten av ytterligare satsningar på Kinnekullebanan.

Motivering

Goda kommunikationer är av mycket stor betydelse för möjligheten till ett livskraftigt näringsliv. Vi har i regionen ett brett näringsliv med företag av skiftande karaktär, viktiga basnäringar, småföretagarkultur såväl som högteknologisk industri. Flera företag har sina huvudkontor, forsknings- och utvecklingsavdelningar i regionen.

Kinnekullebanan är av strategisk betydelse för utvecklingen av Västra Götalands norra delar och är en viktig del av järnvägssystemet i Västra Götaland. Att snabbt kunna nå exempelvis universitets- och högskoleorter är viktigt för att kunna ge möjligheter till utbildning och kompetensutveckling.

Tack vare redan genomförda satsningar på Kinnekullebanan har alltför upptäckt bygden och det gynnsamma geografiska läget mitt emellan våra storstadsregioner. Med en väl utbyggd infrastruktur för såväl godstrafik som persontrafik nås omvärlden med lätthet och verksamheter kan bedrivas i naturskön miljö. Men för att kunna erbjuda ett effektivt alternativ till bilpendling krävs ytterligare satsningar på ökad trafik och standardhöjningar.

Kinnekullebanan kan med ganska små medel bli ett mycket bra komplement till det nationella stamnätet som en del av järnvägssystemet i Västra Götaland genom att möjligheterna ges för att utveckla Kinnekulletåget norrut mot Örebro och Mälarenregionen samt mot Göteborg.

Staten borde se den potential som finns i Kinnekullebanan och göra en offensiv satsning för att bidra till en ökad tillväxt i Västsverige och en positiv resandeutveckling som också innebär ekonomiska fördelar för järnvägssystemet i dess helhet.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 25 oktober 2006

Urban Ahlin (s)

Monica Green (s)

Carina Ohlsson (s)

Patrik Björck (s)