

Motion till riksdagen 2007/08:Sk2

**av Marie Nordén och Claes-Göran Brandin (s)
med anledning av prop. 2007/08:11**

Vissa punktskattefrågor m.m. med anledning av budgetpropositionen för 2008

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att regeringen bör se över hur konsekvenserna av den höjda diesel- respektive fordonsskatten slår för kollektivtrafiken och vid behov föreslå åtgärder för hur kollektivtrafiken ska kompenseras.

Motivering

Regeringen föreslår i sin proposition "Vissa punktskattefrågor m.m. med anledning av budgetpropositionen för 2008" en höjning av dieselskatten med 44 öre/liter och att fordonsskatten för bussar höjs med 45 procent. Dessa förändringar kommer att slå hårt mot kollektivtrafiken.

Klimathotet är en realitet som måste tas på djupaste allvar. Transporterna står för 40 procent av koldioxidutsläppen. Antalet transporter måste därför minska och kollektivtrafiken göras till ett mer attraktivt resealternativ, inte mindre. De föreslagna skatteförändringarna kommer med all trolighet leda till att biljettpriserna för kollektivtrafik med buss höjs och att antalet turer eller busslinjer blir färre än idag. Alternativet är att länstrafikbolagens ägare, dvs kommunerna och landstingen, skjuter till mer skattepengar på bekostnad av andra angelägna insatser.

Enskilda människors transportbehov kommer inte att minska. Alla siffror pekar tvärtom mot att transporterna blir fler i takt med att arbetsmarknadsregionerna och universitetens upptagningsområden blir större. Om kollektivtrafiken blir dyrare och får sämre turtäthet bromsas människors möjlighet till studier och arbete på annan ort. En annan möjlig utveckling är att fler väljer att köra egen bil istället för att ta bussen. Bussföretagen som behöver satsa

Fel! Okänt namn på

pengar för att utveckla nya lösningar för kollektivtrafiken och locka fler resenärer måste nu lägga dem på höjda skatter. På kort sikt är såväl bussföretag som resenärer förlorare. På lång sikt är den största förloraren miljön.

Vi vill därför att regeringen ser över hur konsekvenserna av den höjda diesel- respektive fordonsskatten slår för kollektivtrafiken och vid behov föreslå åtgärder för hur kollektivtrafiken ska kompenseras.

Stockholm den 29 oktober 2007

Marie Nordén (s)

Claes-Göran Brandin (s)