

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-02-09
Besvaras senast
2024-03-05

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:466 Krishantering inom Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Med anledning av krisen på E22:an den 3 januari då ett tusental bilar fastnade i som mest 38 timmar väcks mycket frågor om vad som hände, vem som gjorde vad och vilka lärdomar som dras.

Länsstyrelsen i Skåne har initierat en utredning, men medan vi väntar på den pågår fortfarande vintern, och samma sak kan hända igen.

När man läser på Regeringskansliets hemsida om krishantering förstår man att hanteringen bygger på ansvarsprincipen, det vill säga att det departement som ansvarar för en viss fråga också hanterar den vid en kris.

Enligt uppgift från Trafikverket vid trafikutskottets möte i dag varslade deras nationelle tjänsteman i beredskap Landsbygds- och infrastrukturdepartementets ansvarige.

Vad som hände därefter är dock dolt i dunkel, varför min fråga till statsrådet Andreas Carlson är:

1. Aktiverades krisledningsfunktionen inom Landsbygds- och infrastrukturdepartementet vid händelsen på E22 den 3 januari?
2. Vad innebar i så fall det gällande till exempel samordning mellan myndigheter som var inblandade i den pågående krisen?

.....

Gunilla Svantorp (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck