Motion

1975/76: 1528

av herr Börjesson i Glömminge om förkörsrätt för linjebuss

Den kollektiva persontrafiken med personbuss är från många synpunkter ett för samhället önskvärt trafikmedel. Detta sätt att resa på är mindre energikrävande och mindre kapitalkrävande än t. ex. privatbilismen.

Busstrafiken kunde göras ännu mer attraktiv på olika sätt. När en buss måste stanna vid en vägkorsning med stark trafik, kan en buss med 50 passagerare få vänta på en bilkö med 50–60 personbilar med i värsta fall en resande i varje bil.

Det förefaller som om bussen i det ovan angivna fallet borde kunna få förkörsrätt, då ett sådant genomsläpp för bussen skulle ta obetydlig tid i anspråk.

När man iakttar hur den instängda bussen full av passagerare står där i vägkorset och väntar, medan den med mycket snabba och enkla medel kunde komma vidare, så får man den tanken att en förkörsrätt för bussen i detta fall mycket enkelt skulle bidra till smidigare trafik.

Att personbils- och lastbilstrafikanterna skulle finna den föreslagna trafikmetoden mindre önskvärd kan uteslutas, då det vid alla korsningar och avtagsvägar med rött stoppljus ändå blir till en rutin.

Med hänvisning till vad som anförts hemställs

att riksdagen beslutar att hos regeringen hemställa om införande av sådan ändring av vägtrafikstadgan att linjebuss vid vägkors eller avtagsväg, där trafikljus icke finns, ges förkörsrätt.

Stockholm den 27 januari 1976

FRITZ BÖRJESSON (c)
i Glömminge