

Motion till riksdagen 2018/19:2712

av **Jonny Cato Hansson och Niels Paarup-Petersen (båda C)**

Fast förbindelse Helsingborg–Helsingör

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om det angelägna i att se över förutsättningarna för en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Öresundsregionen är med drygt fyra miljoner invånare Nordens största region. Regionen står för mer än 26 % av Danmark och Sveriges sammanlagda BNP. En av framgångsfaktorerna är Öresundsbron, som öppnade år 2000 och binder samman Öresundsregionen. Sedan bron öppnades har resandet och pendlingen över Öresund ökat markant. År 2017 passerade i snitt 20 600 fordon, över 45 000 passagerare med bil och över 29 000 passagerare med tåg dagligen Öresundsbron. Öresundsregionen är i sin tur en del av Fehmarn Bält-regionen som har över 9 miljoner invånare.

Öresundsregionen är en fantastisk region, men utmaningar saknas inte; exempelvis är regionens arbetslöshet högre än det nationella genomsnittet. Sverige är beroende av Öresundsregionen som en stark tillväxtmotor, och tillväxten förutsätter en bättre integration mellan Öresundsregionen.

Öresundsregionen har unika möjligheter till en stark tillväxt; för att ta vara på den möjligheten behöver regionen bindas samman ännu bättre. Med kortare restid i tätbefolkade områden kommer en ökad arbetsmarknadsintegration, en större bostadsmarknad och en ökad tillgång till utbildning, forskning och utveckling av regionen som besöksdestination.

En ytterligare fast förbindelse, en HH-förbindelse, skulle bli en viktig del i infrastrukturen, förhindra flaskhalsproblematik och minska trafikproppar såväl inom som till och från Öresundsregionen.

Ett problem med stora infrastruktursatsningar är ofta finansieringen. I detta skede är det svårt att sätta en fast kostnad för projektet, men olika rapporter visar på att projektet beräknas landa på över 40 miljoner kronor. En stor fördel med just projektet är att flera olika flervalstudier visar på att projektet kan finansiera sig självt. Projektet innefattar

en motorvägstunnel och en persontågstunnel, där persontågstunneln finansieras av brukaravgifter på motorvägstunneln.

Öresundsregionen är beroende av varandra, av minskade gränshinder. Att binda samman Öresundsregionen är avgörande för regionens framtid och tillväxt.

Jonny Cato Hansson (C)

Niels Paarup-Petersen (C)