

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2015-02-19
Besvaras senast
2015-03-04 kl. 12.00

Till statsrådet Mehmet Kaplan (MP)

2014/15:246 Bullerregler för bostadsbyggande invid järnvägar

Trafikverket tycks ha olika bullerkrav för bostadsbyggande i närheten av järnväg på orter under 30 000 invånare jämfört med andra orter. Dessa regler förhindrar till exempel bygget av nya lägenheter i Vårgårda inom en radie om 200 meter från järnvägen. För Vårgårda, som är ett stationssamhälle och en inflyttarkommun, betyder det att man inte kan förtäta och bygga nytt för att möta efterfrågan på nya bostäder. Detsamma gäller för Herrljunga.

I Göteborg, Alingsås och Lerum är det däremot fritt fram att bygga nära järnvägen, då man enligt Trafikverkets regler kan hävda ”synnerliga skäl”. Detta hämmar bostadsbyggandet generellt och försvårar för orter längs våra järnvägar att utvecklas.

Är det statsrådets och regeringens uppfattning att det ska finnas olika bullerkrav för bostadsbyggande beroende på invånarantalet i de orter som berörs av järnvägsbuller?

.....

Ola Johansson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors