SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1286

av Pär Gustafsson (L)

En ny broförbindelse mellan Orust och Stenungsund

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör verka för att en ny broförbindelse mellan Svanesund på Orust och Kolhättan i Stenungsunds kommun, med tillhörande väganslutningar, utreds vidare, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

En väl fungerande transportinfrastruktur är en grundläggande förutsättning för att människor ska kunna bo, arbeta och driva företag i hela Sverige. I Västsverige spelar förbindelserna mellan öarna och fastlandet en särskilt viktig roll för den regionala arbetsmarknaden och näringslivets utveckling. Orust är en av Sveriges största öar med ett omfattande näringsliv, betydande besöksnäring och många invånare som dagligen är beroende av fungerande kommunikationer med fastlandet

I dag är trafiken mellan Orust och Stenungsund i hög grad beroende av väg 160 via Tjörn och Tjörnbron eller färjeförbindelsen mellan Svanesund och Kolhättan. Det innebär att tillgängligheten är beroende av ett begränsat antal transportvägar och att olyckor, trafikstörningar och underhållsarbeten snabbt kan få omfattande konsekvenser.

Under sommarmånaderna, när befolkningen i kustkommunerna ökar kraftigt, blir belastningen på vägnätet särskilt påtaglig.

En ny broförbindelse mellan Svanesund och Kolhättan skulle förbättra tillgängligheten, minska restiderna och avlasta det befintliga vägnätet. Den skulle också stärka förutsättningarna för arbetspendling, kollektivtrafik och företagande samt bidra till att knyta samman arbetsmarknaderna i kustkommunerna. För näringslivet på Orust, med bland annat marin industri, båtbyggande och besöksnäring, skulle en fast direktförbindelse till Stenungsund innebära förbättrade möjligheter till transporter och kompetensförsörjning.

En ny broförbindelse är också en viktig fråga för Sveriges civila beredskap och totalförsvar. Det försämrade säkerhetspolitiska läget har tydliggjort behovet av en robust transportinfrastruktur som fungerar även vid allvarliga samhällsstörningar, höjd beredskap och ytterst krig. Om befintliga vägförbindelser slås ut till följd av olyckor, sabotage eller extremväder kan konsekvenserna bli omfattande för räddningstjänst, sjukvård och försörjning av livsmedel, drivmedel och andra förnödenheter. En ny bro skulle skapa alternativa transportvägar, minska sårbarheten och stärka möjligheterna att upprätthålla samhällsviktiga funktioner. Även totalförsvarets behov av fungerande transporter och militär rörlighet bör vägas in.

Frågan om en ny bro är inte ny. Trafikverket och berörda kommuner har tidigare analyserat förutsättningarna för en förbindelse mellan Svanesund och Kolhättan. Det finns därmed ett underlag att bygga vidare på. Vid den fortsatta planeringen behöver hänsyn tas till samhällsekonomisk nytta, kostnader, miljövärden och sjöfartens behov, men också till de långsiktiga vinsterna för regional utveckling och beredskap.

En ny bro mellan Orust och Stenungsund är en strategisk framtidsinvestering som skulle stärka näringslivet, underlätta människors vardag och göra Västsverige mindre sårbart. Regeringen bör därför, i samverkan med Trafikverket, Västra Götalandsregionen och berörda kommuner, verka för att broförbindelsen kommer till stånd.

Pär Gustafsson (L)