# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att vidta trafiksäkerhetshöjande åtgärder för väg 225 i Stockholms län och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Nynäshamn är en viktig port till sjöfarten i Östersjön. Med hamnutbyggnad och nya Norvik kommer trafiken att öka och inte minst de tunga lastbilstransporterna. Enligt en utredning blir det ungefär 400 lastbilar per dygn som ska ta sig från Norvik och utåt i landet. Det innebär 146 000 lastbilar på ett år. De tunga lastbilstransporterna som skall söderut och till Norge kommer sannolikt även i framtiden att välja väg 225 som går från Ösmo till Södertälje samt kopplingen till E4, oberoende av om man skapar en bättre vägförbindelse från väg 73 till E4 längre norröver. Efter väg 225 finns ett stort antal utfarter från de olika mindre byarna. Vägbanan är idag inte anpassad för den tunga trafik som går där. För att inte tala om den trafikfara som den tunga och täta trafiken innebär inte minst för barn som skall till och från busshållplatser när de skall till sina skolor. Det saknas vägrenar, vilket påverkar gångtrafikanter och cyklister. Det är inte rimligt att vänta med åtgärder avseende väg 225. Hamnen, och dess förutsättning för sjöfart och handel, har även nationellt intresse, vilket bör beaktas i kommande planering av nödvändig infrastruktur. Nynäshamns kommun planerar för ny exploatering i och i närheten av Ösmo: dels gäller det en förtätning av Ösmo, dels ny bostadsbebyggelse i anknytning till väg 225. Exploateringen kommer att påverka trafiksituationen på väg 225 med ökade trafikmängder men även ett ökat korsningsbehov för boende. Detta bör ges regeringen till känna.

|  |  |
| --- | --- |
| Nina Lundström (L) |  |