

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-12-18
Besvaras senast
2024-01-02

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:412 Dubbelspår på Malmbanan

Ett malmtåg spårade ur på Malmbanan mellan Kiruna och Narvik under söndagskvällen och orsakade stora skador på infrastrukturen.

Urspårningen skedde i Vassijaure utanför Kiruna, och inspektioner på plats pekar på omfattande skador som kommer att ta tid att laga. Enligt Trafikverkets hemsida beräknas trafiken tidigast kunna återupptas i slutet av vecka 52.

Olyckan får stora konsekvenser för de viktiga malmtransporterna mellan Kiruna och Narvik. Malmbanan är Sveriges tyngst trafikerade järnväg och en av Sveriges viktigaste järn-vägar för transport av människor och gods. Det blir ett väldigt stort avbräck varje gång en sådan här incident inträffar. Det är en väldigt sårbar sträcka.

Det är framför allt malm från LKAB:s gruva i Kiruna som fraktas till Narvik och vidare ut i världen. Malmen får nu ligga på lager till dess att banan öppnar igen.

Regeringen Andersson satsade stort på infrastruktur och pekade också ut infrastrukturen i Norrland, särskilt kopplat till den stora samhällsomvandlingen, och sköt till ytterligare medel för att satsningar skulle kunna tidigareläggas.

Malmbanan behöver renoveras, förstärkas och förses med dubbelspår inte minst för att möjliggöra industrins expansionsplaner.

Det har byggts ut nya mötesplatser längs banan men det räcker inte hela vägen. Ett dubbelspår skulle möjliggöra säkrare transporter och en mindre känslighet vid signalfel, rälsbrott eller reguljära underhållsarbeten.

Min fråga till statsrådet Andreas Carlson är följande:

Är regeringen beredd att påskynda upprustningen av Malmbanan och byggande av dubbelspår på hela banan?

.....

Fredrik Lundh Sammeli (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck